



Правила № 23 добровольного страхования наземных транспортных средств, согласованные Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 рег. № 118

Утверждены генеральным директором Белгосстраха 04.02.2024, согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 рег.№ 118;
в редакции, утвержденной приказом Белгосстраха от 19.01.2021 №3-пр.,
(с изменениями и дополнениями, утвержденными приказами Белгосстраха от:
17.03.2021 № 11-пр; 29.03.2021 №13-пр; 10.08.2021 №36-пр; 27.01.2022 №3-пр; 21.04.2022
№17-пр; 22.12.2022 44-пр; 26.07.2024 №30-пр.).
Вступили в силу с 01.09.2024

«ПРАВИЛА № 23 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством и на основании настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств (далее - Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие "Белгосстрах" (далее - страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 4 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

авария – падение (опрокидывание) транспортного средства, провал под лед, попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в том числе наезд), ставшие непосредственной причиной механического повреждения наземного транспортного средства, не относящиеся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванные неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

безусловная возрастающая (динамическая) франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком, определяемая в фиксированном размере в зависимости от количества страховых случаев;



безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком, устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы;

взрыв - стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

гибель – повреждение (разрушение) транспортного средства, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей эксплуатации, либо если ремонт (восстановление) транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен. Восстановление (ремонт) транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если затраты на него (в том числе, ожидаемые затраты на восстановительный ремонт с учетом НДС на дату наступления страхового случая) превышают 70% от страховой стоимости транспортного средства;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности и иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем для данной модели транспортного средства (приспособления для перевозки лыж, велосипедов, лодок, дополнительный багажник и т.п.), для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений, приобретенное отдельно, имеющее документы, устанавливающие состав оборудования, стоимость и дату приобретения, а также стоимость его установки;

дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу;

льготная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком в случае, когда ущерб причинен в результате аварии либо дорожно-транспортного происшествия и не установлено лицо, причинившее вред либо лицом, причинившим вред, является сам страхователь;

мультидрайв – условие договора страхования, при котором управление застрахованным транспортным средством может быть передано неограниченному количеству водителей, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;



наземные транспортные средства – технически исправные механические транспортные средства, прицепы к ним, рельсовые транспортные средства (локомотивы, моторные вагоны, вагоны), соответствующие требованиям, при которых они допускаются к эксплуатации, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке (далее по тексту – транспортные средства);

неправомерные действия третьих лиц - противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного наземного транспортного средства, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

оценщик транспортного средства - аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в [порядке](#), им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортного средства в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе страховщика (далее по тексту - оценщик);

пожар - неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажогах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству;

транспортные средства, используемые в качестве автомобилей-такси - автомобили-такси, а также легковые автомобили, используемые для осуществления перевозки пассажиров по индивидуальному заказу с оплатой проезда на основании показаний таксометра или заказанные с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке;

третьи лица – физические или юридические лица, не являющиеся субъектами страхования.

Не относятся к третьим лицам граждане:



которым страхователь (выгодоприобретатель) передал право управления застрахованным транспортным средством;

выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) со страхователем (выгодоприобретателем);

работающие по гражданско-правовому договору на территории страхователя (выгодоприобретателя) и действующие под контролем страхователя (выгодоприобретателя);

выполняющие работу у страхователя (выгодоприобретателя) на основе членства (участия);

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения (далее по тексту – угон);

хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, мошенничества, вымогательства или в иных формах в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь (далее по тексту – хищение);

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта), а также однократное перемещение транспортного средства в результате одного страхового случая с места стоянки (ремонта) к месту ремонта.

3. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

4. Страхователем может быть - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель, а также дееспособное физическое лицо, в том числе иностранный гражданин, лицо без гражданства, заключившее со страховщиком договор добровольного страхования наземного транспортного средства, которым оно владеет на праве собственности, либо которое передано ему по другим

законным основаниям, при наличии интереса в сохранении этого транспортного средства, и уплатившее страховщику страховую премию.

5. Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование имущества, в пользу которого заключен договор страхования.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства и дополнительного оборудования, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании.

7. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:

7.1. наземные транспортные средства;

7.2. дополнительное оборудование. При этом дополнительное оборудование не принимается на страхование отдельно от транспортного средства.

8. Застрахованным считается каждый вид дополнительного оборудования, указанный в договоре страхования.

9. Страховым случаем является:

9.1. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства по любым причинам, в том числе хищение отдельных элементов транспортного средства (за исключением угона, хищения транспортного средства, а также событий, указанных в пунктах 12,13 настоящих Правил);

9.2. угон, хищение транспортного средства;

9.3. утрата (гибель) или повреждение дополнительного оборудования в результате событий, предусмотренных подпунктами 9.1, 9.2 пункта 9 настоящих Правил, а также его хищения отдельно или совместно с транспортным средством.

10. Страховым случаем является произошедшее в период действия договора страхования событие, предусмотренное пунктом 9 настоящих Правил, при наступлении которого у страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату страхователю (выгодоприобретателю).

11. Риск угона, хищения транспортного средства и/или риск повреждения дополнительного оборудования принимается на страхование только при условии, что застрахован риск утраты (гибели) или повреждения транспортного средства согласно подпункту 9.1 пункта 9

настоящих Правил.

12. Не является страховым случаем:

12.1. производственный (заводской) дефект, низкое качество, потеря эксплуатационных качеств или естественный износ материалов, узлов, механизмов, деталей агрегатов транспортного средства;

12.2. возгорание транспортного средства возрастом старше 10 лет, за исключением случаев возгорания: в результате ДТП, аварии, неправомерных действий третьих лиц, от соседнего горящего транспортного средства или недвижимого объекта;

12.3. возгорание транспортного средства в результате использования открытого огня для прогрева двигателя, замков и т.д.;

12.4. повреждения, полученные транспортным средством в результате проведения ремонтных (технических, диагностических) работ или подготовки к их проведению (опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, повреждение лакокрасочного покрытия при ремонтных работах, обнаружение (выявление) повреждений по окончании ремонта и др.);

12.5. повреждения в виде мелких царапин, сколов:

- деталей остекления транспортного средства, приборов внешнего освещения транспортного средства, не повлекшие за собой трещины вышеуказанных элементов транспортного средства;

- лакокрасочного покрытия кузовных деталей, не приведшие к их деформации, а также пластиковых деталей, в том числе структурированного пластика, без нарушения их эксплуатационных качеств;

12.6. утрата (гибель) или повреждение шин (камер), их разрыв или прокол и/или повреждение колесных дисков и декоративных колпаков колес и ступиц, щеток стеклоочистителей, внешних антенн, брызговиков, ключей зажигания (в том числе электронных карточек), брелоков от противоугонных систем, дефлекторов капота и/или проемов боковых дверей, в том числе в результате неправомерных действий третьих лиц, за исключением случаев, когда в результате дорожно-транспортного происшествия, воздействия животными, пожара или аварии произошли и другие повреждения транспортного средства;

12.7. хищение или утеря декоративных колпаков к колесным дискам и/или ступицам, дефлекторов капота и/или проемов боковых дверей, щеток стеклоочистителей, внешних антенн, брызговиков, ключей зажигания (в т.ч. электронных карточек), брелоков от противоугонных систем;

12.8. хищение или утеря, утрата (гибель) или повреждение государственного регистрационного знака, за исключением случаев, когда в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара или аварии произошли и другие повреждения транспортного средства»;

12.9. утеря (повреждение) багажа, перевозимого груза;

12.10. угон, хищение транспортного средства, если страхователем при подаче заявления об ущербе не были предоставлены страховщику регистрационные документы и комплект ключей зажигания, предъявленные при заключении договора страхования, кроме случаев изъятия их компетентными органами (факт изъятия ключей и/или регистрационных документов должен быть подтвержден компетентными органами).

Замена свидетельства о регистрации транспортного средства (выдача дубликата) и неуведомление об этом страховщика до хищения транспортного средства приравнивается к непредоставлению регистрационных документов;

12.11. угон, хищение транспортного средства и/или хищение отдельных частей и деталей транспортного средства, не имеющего противоугонной маркировки, наносимой по направлению страховщика, либо угон, хищение незарегистрированного в базе данных Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – база данных) промаркированного транспортного средства (отдельных частей и деталей транспортного средства) при наличии направления страховщика на регистрацию в базе данных, за исключением случаев, когда такая маркировка (регистрация в базе данных) отсутствует в течение 5 рабочих дней с момента получения от страховщика направления на маркировку или регистрацию информации в базе данных;

12.12. исключен;

12.13. повреждение салона, багажного отделения транспортного средства, за исключением случаев:

когда в результате аварии, дорожно-транспортного происшествия или неправомерных действий третьих лиц транспортному средству причинены и наружные повреждения;

повреждений, возникших в результате стихийных бедствий;

12.14. утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате попадания во внутренние полости механизмов и агрегатов посторонних предметов и веществ во время эксплуатации транспортного средства, гидроудар, если при этом не имеется внешних повреждений

данных деталей, за исключением повреждения механизмов и агрегатов в результате стихийных бедствий;

12.15. утрата (гибель) или повреждения, полученные при эксплуатации легкового автомобиля, переданного страхователем (выгодоприобретателем) в прокат (аренду сроком действия до 1 года), использование как такси, если это не указано в заявлении о страховании;

12.16. утрата (гибель) или повреждения, полученные транспортным средством, застрахованным по вариантам страхования «Автокаско «Мини», «Автокаско «До первой выплаты», «Автокаско «Стандарт» с даты, когда транспортное средство передано по договору проката (аренды сроком до 1 года), стало использоваться для обучения вождению и (или) стало использоваться как такси и (или) на транспортное средство органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выданы дублирующие регистрационные знаки;

12.17. невозврат страхователю (выгодоприобретателю) застрахованного транспортного средства, переданного страхователем по договору проката, аренды, лизинга, безвозмездного пользования либо по договору комиссии;

12.18. утрата (гибель) или хищение дополнительного оборудования или частей транспортного средства, если они не были установлены надлежащим образом или находились отдельно от застрахованного транспортного средства;

12.19. поломка либо техническая неисправность застрахованного транспортного средства, если они не являются результатом дорожно-транспортного происшествия, аварии или неправомерных действий третьих лиц;

12.20. повреждение деталей электрооборудования транспортного средства (аккумуляторной батареи, генератора и т.д.) при отсутствии иных повреждений, за исключением повреждения их в результате дорожно-транспортного происшествия, аварии, пожара либо повреждения животными, в том числе и грызунами;

12.21. повреждение транспортного средства в результате буксировки при помощи гибкой сцепки;

12.22. хищение ящика с инструментами, запасного колеса;

12.23. повреждение транспортного средства в результате перевозки животных или оставления животных закрытыми в салоне и/или багажном отделении транспортного средства (за исключением перевозки животных грузовыми транспортными средствами, предназначенными для этих целей);



12.24. повреждение транспортного средства по причине неудовлетворительного состояния дороги, не подтвержденное документами из компетентных органов (применяется только в отношении транспортных средств, используемых в качестве такси, а также транспортных средств, на которые органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выданы дублирующие регистрационные знаки);

12.25. хищение или утеря переходника (адаптера), используемого для зарядки электромобиля.

13. Не подлежит возмещению ущерб, который причинен:

13.1. в результате несоблюдения правил (руководства) эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем или использование его не по назначению, либо внесения изменений в конструкцию, переоборудования транспортного средства без соблюдения требований завода-изготовителя;

13.2. в результате курения в салоне, неосторожного обращения с огнем, легковоспламеняющимися, химическими веществами, лакокрасочными средствами;

13.3. в результате погрузки, выгрузки, перевозки горючих или взрывчатых веществ и предметов в не предназначенном для этих целей транспортном средстве;

13.4. при управлении транспортным средством страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством), не имеющим права управления транспортным средством соответствующей категории; в состоянии алкогольного опьянения; под воздействием наркотических, токсических средств, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении транспортным средством, а также в случае отказа от медицинского освидетельствования после дорожно-транспортного происшествия.

Примечание: также не признается страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, если страхователь (лицо, допущенное к управлению транспортным средством) употреблял алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после совершения дорожно-транспортного происшествия до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ или оставил место дорожно-



транспортного происшествия, если об этом указано в справке Государственной автомобильной инспекции;

13.5. во время использования транспортного средства в соревнованиях;

13.6. во время использования транспортного средства в целях обучения вождению (для физических лиц);

13.7. при эксплуатации технически неисправного транспортного средства (в соответствии с перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении (Приложение 4 к Правилам дорожного движения Республики Беларусь), а также несоблюдение Правил дорожного движения Республики Беларусь в части оборудования транспортного средства зимними шинами, если указанная неисправность транспортного средства явилась причиной дорожно-транспортного происшествия или аварии (выявлена причинно-следственная связь);

13.8. в результате погрузки, выгрузки или перевозки транспортного средства любым способом и видом транспорта, за исключением случаев эвакуации транспортного средства с места наступления страхового случая (если событие будет признано страховым случаем);

13.9. в процессе принудительной эвакуации либо буксировки, застрахованного транспортного средства;

13.10. транспортному средству и /или дополнительному оборудованию в результате события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, если заявление об ущербе подано по истечении 3-х рабочих дней со дня наступления события и к моменту обращения договор страхования прекращен (применяется в отношении событий, не подтвержденных документами компетентных органов);

13.11. ущерб, вызванный некачественным ремонтом, техническим обслуживанием, недостаточным креплением либо фиксацией узлов, механизмов, деталей, агрегатов транспортного средства;

13.12. ущерб, произошедший в результате необеспечения сохранности транспортного средства, выраженного в незакрытии окон, дверей, люка, складной (съёмной) крыши.

14. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь либо на территории Республики Беларусь и за пределами Республики Беларусь в зависимости от условий страхования. Территория действия договора страхования указывается в договоре страхования

(страховом полисе).

Договор страхования действует на территории государств, где страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

Глава 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

15. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного заявления о страховании (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам), поданного страхователем или на основании письменного предложения страховщика заключить договор добровольного страхования наземных транспортных средств путем направления текстового документа (включая документ в электронном виде).

Заявление о страховании составляется в двух экземплярах. Первый экземпляр заявления со всеми прилагаемыми к нему документами остается у страховщика, второй передается страхователю. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа или путем обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству Республики Беларусь и соглашению сторон либо путем вручения страхователю страхового полиса, подписанного сторонами (далее по тексту

- договор страхования).

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принято страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договоры страхования могут заключаться в письменной форме способами, предусмотренными законодательством, в электронном виде через официальный сайт в глобальной компьютерной сети Интернет: страховщика, организации, заключающей договор страхования от имени страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней страхователей (застрахованных лиц, выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

16. При заключении договора страхования страхователь обязан обеспечить полный доступ к транспортному средству, дополнительному оборудованию для проведения осмотра и фотографирования страховщиком (его представителем), который обязан сверить в присутствии страхователя наличие дополнительного оборудования, заявленного к страхованию, соответствие номеров кузова (рамы) и двигателя с номерами, указанными в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте), и указать в Акте осмотра транспортного средства (Приложение 4 к настоящим Правилам) поврежденные детали кузова и остекления, провести фотографирование транспортного средства, а также ключей зажигания.

Страховщик имеет право не осматривать транспортные средства при заключении договора страхования на новый срок в случае непрерывного страхования при условии принятия на страхование по тем же рискам.

17. При заключении договора страхования легкового автомобиля по рискам утрата (гибель) или повреждение (подпункт 9.1 пункта 9 настоящих Правил), включая риск угон, хищение (подпункт 9.2 пункта 9 настоящих Правил) легковой автомобиль должен быть оснащен стационарно установленными исправными противоугонными электронными средствами промышленного изготовления (далее – противоугонное устройство). Страхователь должен обеспечить в течение всего периода действия договора страхования наличие и исправность электронного

противоугонного устройства и его включение на время оставления застрахованного транспортного средства без присмотра.

Страховщик имеет право в любое время в течение срока действия договора страхования проверить наличие и исправность электронного противоугонного устройства.

В рамках настоящих Правил к легковым автомобилям относятся: автомобили, количество мест в которых, не считая места водителя, не превышает восьми, а также пикапы, грузопассажирские автомобили, цельнометаллические грузовые транспортные средства (фургоны, вагоны и т.п.), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг.

18. В отношении легковых автомобилей, используемых в качестве автомобилей-такси, а также транспортных средств, на которые органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выданы дублирующие регистрационные знаки, договоры страхования заключаются по варианту «Автокаско «Классический» с применением безусловной франшизы или безусловной возрастающей (динамической) франшизы по подпункту 9.1 и безусловной франшизы по подпункту 9.2 пункта 9 настоящих Правил или по варианту Автокаско «Бизнес».

В отношении легковых автомобилей, эксплуатируемых по договору проката (аренды сроком действия до 1 года) (далее - по договору проката), легковых автомобилей, используемых для обучения вождению, договоры страхования заключаются по варианту «Автокаско «Классический» с применением безусловной франшизы или безусловной возрастающей (динамической) франшизы по подпункту 9.1 и безусловной франшизы по подпункту 9.2 пункта 9 настоящих Правил.

Договоры страхования в отношении автомобилей, эксплуатируемых по договору проката, заключаются по варианту «Автокаско «Классический» с учетом риска по подпункту 9.2 пункта 9 настоящих Правил только при условии оборудования этих транспортных средств системой спутникового слежения, находящейся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны.

19. При заключении договора страхования страхователь обязан предъявить документ, подтверждающий основанный на законодательстве или договоре интерес страхователя (выгодоприобретателя) в сохранении транспортного средства, а также комплект оригинальных ключей зажигания.

В случае предъявления неоригинальных ключей зажигания

страховщик вправе получить письменные пояснения от страхователя (выгодоприобретателя), при каких обстоятельствах и кем были изготовлены указанные ключи зажигания.

20. По соглашению между страхователем и страховщиком возможно заключение договора страхования по одному из следующих вариантов (все варианты страхования включают в себя условие «мультидрайв»):

20.1. вариант «Автокаско «Классический».

Страховая сумма может устанавливаться в размере страховой стоимости или в размере менее страховой стоимости транспортного средства. При установлении страховой суммы в размере менее страховой стоимости страховое возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, установленной договором страхования.

По соглашению сторон возможно заключение договора страхования по риску подпункта 9.1, или подпунктов 9.1 и 9.2, или подпунктов 9.1 и 9.3, или подпунктов 9.1, 9.2, 9.3 пункта 9 настоящих Правил.

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь или Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь.

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен:

- по рискам, предусмотренными подпунктами 9.1 и 9.2 пункта 9 настоящих Правил, с территорией действия - Республика Беларусь;
- по рискам, предусмотренными подпунктами 9.1 и 9.2 пункта 9 настоящих Правил, с территорией действия - Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь;
- по риску, предусмотренному подпунктом 9.1, с территорией действия - Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь, по риску, предусмотренному подпунктом 9.2 пункта 9 настоящих Правил, с территорией действия - Республика Беларусь.

По риску, предусмотренному подпунктом 9.3 настоящих Правил, устанавливается территория действия договора страхования такая же, как и по рискам, предусмотренным подпунктом 9.1 и (или) подпунктом 9.2 пункта 9 настоящих Правил.

При установлении страховой суммы в размере страховой стоимости договор страхования может заключаться с применением либо без применения франшизы. По договору страхования с установлением страховой суммы в размере менее страховой стоимости франшиза не применяется.

Договор страхования заключается:



- с физическими лицами сроком от 6 месяцев до 1 года включительно;
- с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

гражданами иностранных государств, являющимися сотрудниками или членами семей сотрудников посольств, консульств, иностранных представительств, на срок 5, 15 дней и от 1 месяца до 1 года включительно.

Страховая премия по договорам страхования, заключенным на срок 1 год, может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально или ежемесячно в порядке, установленном пунктом 46 настоящих Правил.

Размер ущерба определяется в соответствии с пунктом 65 настоящих Правил с условием возмещения ущерба:

20.1.1. без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи) при их повреждении в результате страхового случая (на страхование принимаются транспортные средства возрастом до 15 лет включительно);

20.1.2. с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства;

20.2. вариант «Автокаско «Бизнес».

Договоры страхования заключаются в отношении автомобилей, используемых в качестве автомобилей-такси, или на которые органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь выданы дублирующие регистрационные знаки.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости транспортного средства.

По соглашению сторон возможно заключение договора страхования по риску подпункта 9.1 или подпунктов 9.1 и 9.2 пункта 9 настоящих Правил.

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь.

Страхование осуществляется в отношении транспортных средств возрастом до 20 лет включительно.

Договор страхования заключается с установлением безусловной динамической франшизы по риску утраты (гибели) или повреждения транспортного средства (подпункт 9.1 пункта 9 настоящих Правил) и безусловной франшизы в размере 5% от страховой суммы по риску угона/хищения транспортного средства (подпункт 9.2 пункта 9 настоящих Правил).

Договоры страхования заключаются сроком на 1 год. Без ограничений по месту хранения транспортного средства и водительскому стажу.

Страховая премия может оплачиваться единовременно при

заключении договора страхования, в два срока или поквартально, в порядке, установленном пунктом 46 настоящих Правил.

Размер ущерба определяется:

20.2.1. без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи) при их повреждении в результате страхового случая (на страхование принимаются транспортные средства возрастом до 10 лет включительно) на основании документов, подтверждающих стоимость ремонта транспортного средства, в соответствии с подпунктом 65.2 пункта 65 настоящих Правил.

Ремонт осуществляется:

- для транспортных средств возрастом до 3 (трех) лет включительно – на ремонтном предприятии по выбору страхователя;

- для транспортных средств возрастом свыше 3 (трех) лет – на ремонтном предприятии, рекомендованном страховщиком;

20.2.2. с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства в соответствии с подпунктом 65.1 пункта 65 настоящих Правил;

20.3. вариант «Автокаско «Мини».

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости транспортного средства.

Страхованием покрывается риск утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в соответствии с подпунктом 9.1 пункта 9 настоящих Правил на случай:

а) дорожно-транспортного происшествия в результате столкновения с животным;

б) воздействия стихийных бедствий.

Дорожно-транспортное происшествие должно быть зарегистрировано в органах Государственной автоинспекции.

Воздействие стихийных бедствий подтверждается документами компетентных органов и организаций (в зависимости от обстоятельств происшествия - правоохранительных органов, органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям, государственной гидрометеорологической службы и других), подтверждающими обстоятельства и причины повреждения транспортного средства.

Договор страхования заключается сроком на 1 год.

Договор страхования заключается в отношении легковых автомобилей возрастом до 15 лет включительно.

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь. Без ограничения по месту хранения и водительскому стажу.



Страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Размер ущерба определяется с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства, составленной оценщиком;

20.4. вариант «Автокасco «До первой выплаты».

Договоры страхования заключаются в отношении легковых автомобилей возрастом до 15 лет включительно.

Страхованию подлежит риск утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в соответствии с подпунктом 9.1 пункта 9 настоящих Правил.

Страховая сумма устанавливается в размере, равном или эквивалентном 2 000 долларов США.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Территория действия договора страхования - Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь.

Договоры страхования заключаются сроком на 1 год.

Страховая премия оплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Размер ущерба определяется на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства в соответствии с подпунктом 65.1 пункта 65 настоящих Правил с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства при их повреждении в результате страхового случая. По договору страхования, заключенному по данному варианту, выплата страхового возмещения производится страховщиком по первому (одному) страховому случаю. При наступлении страхового случая предоставление документа, подтверждающего факт наступления страхового случая, не требуется;

20.5. вариант «Страхование дополнительного оборудования».

Страхованию подлежит риск в соответствии с подпунктом 9.3 пункта 9 настоящих Правил.

Страховая сумма устанавливается в размере равном страховой стоимости дополнительного оборудования.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Страховая премия по договорам страхования, заключенным на срок 1 год, может уплачиваться единовременно при заключении договора

страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально или ежемесячно в порядке, установленном пунктом 46 настоящих Правил.

Размер ущерба определяется с учетом износа в соответствии с подпунктом 65.1 пункта 65 настоящих Правил на основании калькуляции на восстановительный ремонт дополнительного оборудования;

20.6. вариант «Автокаска «Стандарт».

Договоры страхования заключаются в отношении транспортных средств (легковые автомобили; грузовые автомобили и тягачи стоимостью свыше 30 000 долларов США, прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тягачам стоимостью свыше 20 000 долларов США), зарегистрированных на территории Республики Беларусь или приобретаемых в Республике Беларусь гражданами Республики Беларусь или лицами, постоянно проживающими на территории Республики Беларусь, юридическими лицами, зарегистрированными в Республике Беларусь.

Страховая сумма устанавливается в размере страховой стоимости транспортного средства.

Страхование осуществляется в отношении транспортных средств возрастом до 10-ти лет включительно.

Страхованию подлежат риски в соответствии с подпунктами 9.1 и 9.2 пункта 9 настоящих Правил.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь.

Без ограничений по месту хранения транспортного средства и водительскому стажу.

Ремонт осуществляется:

- для транспортных средств возрастом до 5-ти лет включительно - на ремонтном предприятии по выбору страхователя;

- для транспортных средств возрастом свыше 5-ти лет до 10-ти лет включительно – на ремонтном предприятии, рекомендованном страховщиком.

Договоры страхования могут заключаться:

20.6.1. на срок 1 год. Страховая премия по договорам страхования уплачивается единовременно при заключении договора страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально, ежемесячно в порядке, установленном пунктом 46 настоящих Правил;

20.6.2. в отношении легковых автомобилей - по согласованию со страховщиком сроком на полное количество лет, но не более трех. В случае



предоставления рассрочки внесения страховой премии сроки уплаты и размер каждой части страховой премии в пределах каждого года страхования определяются аналогично условиям, установленным для договоров страхования, заключенным на 1 год (согласно части 1 пункта 46 настоящих Правил).

Размер ущерба определяется на основании документов, подтверждающих стоимость ремонта транспортного средства, в соответствии с подпунктом 65.2 пункта 65 настоящих Правил без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторной батареи); в случае наступления страхового события в результате угона (хищения) транспортного средства, застрахованного по договору страхования сроком более 1 года износ применяется в соответствии с примечанием к подпункту 63.3 пункта 63 настоящих Правил;

20.7. вариант «Автокаско «Хищение и гибель».

Договоры страхования заключаются в отношении легковых автомобилей возрастом до 25 лет включительно. Не подлежат страхованию транспортные средства, используемые в целях обучения вождению, в качестве такси, эксплуатируемые по договору проката.

Страховая сумма может устанавливаться в размере страховой стоимости или в размере менее страховой стоимости транспортного средства. При установлении страховой суммы в размере менее страховой стоимости страховое возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, установленной договором страхования.

Страхованию подлежат риски в соответствии с подпунктами 9.1, 9.2 пункта 9 настоящих Правил на случай утраты (гибели) или угона (хищения) транспортного средства.

Территория действия договора страхования – Республика Беларусь и за пределами Республики Беларусь.

Договор страхования заключается без установления франшизы.

Договор страхования заключается сроком на 1 год. Без ограничений по месту хранения транспортного средства и водительскому стажу.

Страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При наступлении страхового случая обязательно предоставление документа компетентных органов, подтверждающего факт наступления страхового случая.



Размер ущерба определяется с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства в соответствии с подпунктом 65.1 пункта 65 настоящих Правил.

21. Договор страхования вступает в силу:

21.1. при безналичных расчетах – по соглашению сторон не ранее дня и времени уплаты страховой премии или первой ее части на счет страховщика или его представителя, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору страхования или первой ее части на счет страховщика или его представителя, но не ранее дня и времени выдачи договора страхования;

21.2. при уплате наличными денежными средствами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии по договору или первой ее части страховщиком или его представителем;

21.3. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или его представителя – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или первой ее части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение тридцати календарных дней со дня совершения операции;

21.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора страхования – не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, и не ранее дня уплаты страховой премии или ее части.

22. Договор страхования заключается путем вручения страховщиком страхователю договора страхования, подписанного ими.

В случае заключения договора страхования путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи или на основании письменного предложения страховщика заключить договор добровольного страхования наземных транспортных средств путем

направления текстового документа (включая документ в электронном виде), принятого страхователем путем уплаты страховой премии (ее части), страховщик направляет страхователю письменное (в том числе в электронном виде) уведомление о заключении договора страхования с приложением Правил страхования, в течение 5 рабочих дней со дня подтверждения страхователем, банком или иным учреждением (организацией), осуществляющим перевод денег или осуществляющим расчетное посредничество на основании договора со страховщиком, уплаты страховой премии (ее первой части).

23. Договор страхования выдается страхователю:

23.1. при уплате страховой премии (первой ее части - при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору страхования) в безналичном порядке – не ранее дня и времени уплаты страховой премии на счет страховщика или его представителя либо в течение тридцати календарных дней со дня, следующего за днем уплаты страховой премии на счет страховщика или его представителя;

23.2. при уплате страховой премии (первой ее части - при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору страхования) наличными – в день ее уплаты;

23.3. при уплате страховой премии (первой ее части – при предоставлении рассрочки в уплате страховой премии по договору страхования) с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или его представителя – в день совершения операции по перечислению или операций по внесению денежных средств и предъявления документов, подтверждающих проведение операций по перечислению или операций по внесению денежных средств.

24. При утрате страхового полиса в период его действия страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. При утрате договора страхования в период его действия страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора страхования для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса страхователь уплачивает страховщику денежную сумму в размере



стоимости изготовления страхового полиса.

25. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

26. Дополнительная премия по изменениям, внесенным в договор страхования, заключенный на срок 1 год и более, уплачивается:

при внесении в договор страхования изменений, действующих сроком до 3-х месяцев включительно - одновременно при внесении изменений в договор страхования;

при внесении в договор страхования изменений, действующих сроком более 3-х месяцев (за исключением дополнительной премии, рассчитанной в соответствии с подпунктом 28.3 пункта 28 настоящих Правил, оплата которой производится одновременно) – равными долями в соответствии с пунктом 46 настоящих Правил. Первая часть дополнительной премии уплачивается при внесении изменений в договор страхования, остальные части дополнительной страховой премии - в сроки, предусмотренные договором страхования для уплаты очередных частей страховой премии.

27. По соглашению сторон на основании письменного заявления страхователя можно внести следующие изменения в условия страхования, изложенные в договоре страхования:

27.1. увеличить в период действия договора страхования, заключенного на 1 год по вариантам страхования «Автокаско «Классический», «Автокаско «Бизнес», «Автокаско «Стандарт», указанным в пункте 20 настоящих Правил (при отсутствии по данному договору выплат страхового возмещения или заявлений об ущербе), страховую сумму до страховой стоимости транспортного средства на день изменения договора страхования в случаях:

- если она установлена в размере менее страховой стоимости;
- при изменении рыночных цен на транспортное средство (увеличении его страховой стоимости). В этом случае внесение изменения в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора страхования с обязательным осмотром транспортного средства. Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.1 пункта 28 настоящих Правил;

27.2. расширить территорию действия страхования в период действия договора страхования, заключенного на 1 год по варианту «Автокаско



«Классический» на время поездки за пределы Республики Беларусь. Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.2 пункта 28 настоящих Правил;-

27.3. заменить транспортное средство, указанное в договоре страхования, на другое транспортное средство на срок до окончания действия договора страхования, заключенного на 1 год, по варианту страхования «Автокаско «Классический», по варианту страхования «Автокаско «Бизнес», по варианту страхования «Автокаско «Стандарт» (при отсутствии по данному договору выплат страхового возмещения или заявлений об ущербе). Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.1 пункта 28 настоящих Правил, в случае замены транспортного средства на транспортное средство с меньшей страховой стоимостью перерасчет и возврат страховой премии не производится;

27.4. дополнительно застраховать риски в соответствии с подпунктами 9.2, 9.3 пункта 9 настоящих Правил в период действия договора страхования, заключенного на 1 год по варианту «Автокаско «Классический» (при отсутствии по данному договору страхования выплат страхового возмещения или заявлений об ущербе). В этом случае внесение изменений в договор страхования осуществляется на оставшийся срок действия договора страхования с обязательным осмотром транспортного средства. Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.1 пункта 28 настоящих Правил;-

27.5. в период действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год и более 1 года, заменить выгодоприобретателя (при наличии документов, подтверждающих интерес нового выгодоприобретателя в сохранении застрахованного транспортного средства, а также при отсутствии по данному договору страхования выплат страхового возмещения или заявлений об ущербе);

27.6. по договору страхования, заключенному по вариантам «Автокаско «Классический», «Автокаско «Бизнес», «Автокаско «Стандарт», после осуществления выплаты страхового возмещения по случаю повреждения транспортного средства восстановить страховую сумму по договору страхования до первоначального размера. Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.3 пункта 28 настоящих Правил;

27.7. изменить сроки уплаты страховой премии по договорам страхования, заключенным по вариантам страхования «Автокаско «Классический», «Автокаско «Бизнес», Автокаско «Стандарт». При установлении ежемесячной уплаты страховой премии по договору страхования, заключенному по варианту «Автокаско «Классический»,

дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.1 пункта 28 настоящих Правил; -

27.8. в договор страхования, заключенный по варианту страхования «Автокаско «Классический», «Автокаско «Стандарт» (с возможностью изменения варианта страхования), если в период его действия транспортное средство стало использоваться по договору проката, в качестве автомобиля-такси, для обучения вождению, внести изменения в соответствии с пунктом 18 настоящих Правил. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на оставшийся срок действия договора страхования с обязательным осмотром транспортного средства. Дополнительная премия исчисляется в соответствии с подпунктом 28.1 пункта 28 настоящих Правил.–

Иные изменения, не противоречащие действующему законодательству.

28. В случае увеличения степени риска и необходимости доплаты страховой премии дополнительная страховая премия исчисляется:

28.1. При внесении изменений в соответствии с подпунктами 27.1, 27.3, 27.4, 27.7, 27.8 пункта 27 настоящих Правил, а также при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (подпункт 50.10 пункта 50 настоящих Правил):

$Вдоп. = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n / t$, где

Вдоп. – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения страхового риска;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях (1 год =365 дней).

В случае замены транспортного средства на транспортное средство с меньшей страховой стоимостью возврат разницы страховой премии не производится.

28.2. При внесении изменений в соответствии с подпунктом 27.2 пункта 27 настоящих Правил:

$Рд = (Ри - Р) \times К$, где

Рд – дополнительная страховая премия;

Р – премия по договору страхования до внесения изменения;

Ри – премия, рассчитанная с учетом внесения изменений в договор страхования (с применением корректировочного коэффициента за расширение территории покрытия за пределы Республики Беларусь);

К – % в зависимости от срока расширения территории (в соответствии с частью второй пункта 47 настоящих Правил).

28.3. При внесении изменений в соответствии с подпунктом 27.6 пункта 27 настоящих Правил:

$R_d = (S_d - S_b) \times T \times N / M$, где

R_d – дополнительная страховая премия;

S_d – первоначальная страховая сумма по договору страхования;

S_b – страховая сумма после выплаты страхового возмещения (разница между страховой суммой при заключении договора страхования и суммой выплаченного страхового возмещения);

T – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

N – количество дней со дня увеличения страховой суммы до окончания срока действия договора страхования;

M – срок действия договора страхования в днях (по договору сроком действия 1 год $M = 365$).

29. Договор страхования прекращается в случаях:

29.1. истечения срока его действия;

29.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме, в том числе в результате выплаты страхового возмещения по случаю гибели транспортного средства, выполнения страховщиком обязательств по договору страхования, заключенному по варианту «Автокаско «До первой выплаты», путем составления акта о страховом случае и выплаты страхового возмещения;

29.3. смерти страхователя – физического лица, кроме случаев, когда наследник страхователя изъявил желание продолжить договор страхования;

29.4. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

29.5. неуплаты страхователем очередной части страховой премии в размере и сроки, установленные договором, а в случае, указанном в подпункте 49.2 пункта 49 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении тридцатидневного срока (за исключением случаев, когда по договору страхования произведена выплата страхового возмещения или подано заявление об ущербе);

29.6. если после вступления договора страхования в силу возможность



наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

30. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 29.3, 29.4, 29.6 пункта 29 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю разницу между страховой премией, уплаченной по договору страхования, и страховой премией за период, в течение которого действовало страхование, в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления от страхователя.

В случае, если на момент обращения страхователя по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения в размере, не превышающем 50% уплаченной по договору страхования страховой премии, страхователю возвращается разница между страховой премией, уплаченной по договору страхования, и страховой премией за период, в течение которого действовало страхование, за вычетом суммы страховой выплаты.

При наличии заявления об ущербе возврат части уплаченной страховой премии осуществляется в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения либо если произведена выплата страхового возмещения в размере, не превышающем 50% страховой премии, уплаченной по договору страхования.

Днем прекращения договора страхования является день поступления заявления от страхователя с приложением документа, подтверждающего основания для прекращения договора.

31. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается со дня получения страховщиком отказа страхователя от договора.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования страховщик возвращает страхователю (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения или подано заявление об ущербе) часть уплаченной страховой премии, рассчитанную как разницу между уплаченной по договору страхования премией и страховой премией за период, в течение которого действовало страхование, в течение 10 рабочих дней со дня поступления

заявления от страхователя.

При наличии заявления об ущербе возврат части уплаченной страховой премии осуществляется в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения.

32. Страховщик вправе потребовать расторжения договора в случаях:

32.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3-х рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случаев, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

32.2. увеличения страхового риска и письменного отказа страхователя от изменений условий договора страхования (неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования) или доплаты им дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска в срок, указанный в письменном предложении, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

32.3. невыполнения страхователем требования о доплате страховой премии по договору страхования в соответствии с подпунктом 50.18 пункта 50 настоящих Правил в срок, указанный в письменном уведомлении о необходимости доплаты страховой премии.

Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии со статьей 420 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

33. При расторжении договора в случаях, указанных в подпунктах 32.2, 32.3 пункта 32 настоящих Правил, страховщик возвращает страхователю (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения или подано заявление об ущербе) часть страховой премии пропорционально времени, оставшемуся со дня расторжения договора до дня окончания срока его действия, в течение 10 рабочих дней со дня расторжения договора. Соответствующая часть страховой премии возвращается в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не установлено законодательством.

При наличии заявления об ущербе возврат части уплаченной страховой премии осуществляется в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения, в течение 10 рабочих дней со дня принятия страховщиком решения об отказе в выплате

страхового возмещения.

34. При досрочном расторжении договора страхования расчет суммы страховой премии, подлежащей возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$$P_v = P_u - \left(\frac{P_p}{M} \right) \times N, \quad \text{где}$$

P_v – премия, подлежащая возврату,

P_u – премия, фактически уплаченная, в валюте страховой суммы;

P_p – премия, подлежащая уплате по договору (сумма к уплате общая), в валюте страховой суммы;

M – срок действия договора страхования в днях (по договору сроком действия 1 год $M = 365$);

N – срок фактического действия договора страхования в днях.

Если страховая премия исчислена в иностранной валюте и уплачена в белорусских рублях, расчет суммы страховой премии, подлежащей возврату, производится за соответствующий оплаченный период страхования с применением курса Национального банка Республики Беларусь, установленного на дату (даты) оплаты страхователем соответствующей(щих) части (частей) страховой премии.

За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страховщик уплачивает страхователю пеню от суммы, подлежащей возврату, в размере 0,1% - юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и 0,5 % - физическим лицам за каждый день просрочки.

35. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

Глава 4. СТРАХОВАЯ СУММА

36. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая сумма устанавливается по соглашению между страхователем и страховщиком при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования к

транспортному средству. Страховой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

37. Страховая сумма устанавливается отдельно по транспортному средству и по дополнительному оборудованию с указанием в договоре страхования.

38. В зависимости от варианта страхования страховая сумма на транспортное средство может быть установлена в размере менее страховой стоимости транспортного средства. Страховая сумма на дополнительное оборудование транспортного средства устанавливается только в размере страховой стоимости.

39. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

40. Договоры страхования, заключенные по вариантам «Автокаско «Классический», «Автокаско «Бизнес», «Автокаско «Мини», «Страхование дополнительного оборудования», «Автокаско «Стандарт», если страхователю (выгодоприобретателю) произведена страховая выплата, продолжают действовать в размере разницы между страховой суммой и произведенной ранее выплатой.

Договор страхования, заключенный по варианту «Автокаско «До первой выплаты», «Автокаско «Хищение и гибель» действует до дня исполнения обязательств (составления акта о страховом случае и выплаты страхового возмещения).

41. Если договором страхования предусмотрено установление франшизы, в зависимости от варианта страхования может быть применена:

по подпункту 9.1 пункта 9 настоящих Правил – один из видов франшизы: безусловная франшиза, безусловная возрастающая (динамическая) франшиза, льготная франшиза;

по подпункту 9.2 пункта 9 настоящих Правил – безусловная.

Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы зависит от количества страховых случаев в течение одного договора страхования и определяется следующим образом:

- по 1-му страховому случаю – 0 долларов США;
- по 2-му страховому случаю – 100 долларов США;
- по 3-му страховому случаю – 200 долларов США;
- по 4-му страховому случаю – 400 долларов США;
- начиная с 5-го страхового случая – 600 долларов США.

Размер льготной франшизы составляет:

для легковых автомобилей – 100 долларов США;
для автобусов, грузовых автомобилей, тягачей, прицепов,
полуприцепов к грузовым автомобилям и тягачам – 200 долларов США.

Глава 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

42. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, устанавливается исходя из размеров страховой суммы и годового страхового тарифа.

По договору страхования, заключенному сроком более чем на 1 год, страховая премия по договору устанавливается исходя из размера страховой суммы и годового страхового тарифа на день заключения договора страхования, с учетом срока, на который заключается договор страхования.

По договору страхования может быть установлен минимальный размер годовой страховой премии, утвержденный локальным правовым актом страховщика.

43. Страховой тариф определяется исходя из базовых страховых тарифов (Приложение 1 к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом страховщика.

44. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь:

44.1. при безналичном расчете – на день перечисления денежных средств, что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

44.2. при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – на день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции, с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования;

44.3. при уплате страховой премии наличными денежными средствами – на день уплаты денежных средств страховщику (его представителю).

В случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, страховая премия может быть уплачена в иностранной валюте.

45. Страховая премия в зависимости от условий договора страхования может быть оплачена одновременно при заключении договора страхования либо в рассрочку - в два срока, поквартально или ежемесячно.

46. Если договором страхования, заключенным на 1 год, предусмотрена рассрочка внесения страховой премии, сроки уплаты и размер каждой части страховой премии устанавливаются с учетом следующих требований:

при уплате страховой премии в два срока первая ее часть в размере не менее 50 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

при поквартальной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 25 процентов суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки поквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах;

при ежемесячной уплате страховой премии первая ее часть в размере не менее 1/12 части суммы страховой премии уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страховой премии уплачивается в согласованные между страховщиком и страхователем сроки ежемесячно (но не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах.

В случае, если за один из периодов страховая премия уплачена в размере более, чем 25 процентов суммы страховой премии (при поквартальной уплате премии) или более 1/12 части суммы страховой премии (при ежемесячной уплате), сумма превышения учитывается при уплате последующих частей страховой премии.

47. Страховая премия по договорам страхования, заключенным по



варианту «Автокаско «Классический», варианту «Страхование дополнительного оборудования» на срок менее 1 года, и по варианту «Автокаско «До первой выплаты», «Автокаско «Хищение и гибель» уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По договорам, заключенным по варианту «Автокаско «Классический» и варианту «Страхование дополнительного оборудования», на срок 5 дней и более, но менее одного года, а также при расширении территории действия договора страхования по варианту «Автокаско «Классический», страховая премия определяется и уплачивается в следующих размерах от исчисленной суммы годовой премии: при страховании на срок 5 дней – 3%; 15 дней – 9%; 1 месяц - 18%; 2 месяца - 32%; 3 месяца - 45%; 4 месяца - 56%; 5 месяцев - 65%; 6 месяцев - 73%; 7 месяцев - 79%; 8 месяцев - 85%; 9 месяцев - 89%; 10 месяцев – 93%; 11 месяцев - 97%.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок более 1 месяца (1,5 месяца; 2,5 месяца и т.п.), за неполный месяц уплачивается как за полный.

48. Днем уплаты страховой премии считается:

48.1. при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

48.2. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

48.3 при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика или представителя страховщика – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции, с обязательным предъявлением его страховщику при заключении договора страхования.

49. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

49.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии (за исключением случаев, когда подано заявление об ущербе или произведена выплата страхового возмещения);

49.2. по соглашению со страхователем, оформленному в письменном

виде, внести изменения в договор страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) в течение тридцати календарных дней со дня просрочки платежа. При этом, если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору, внесение которой просрочено, то страховщик вправе удержать сумму просроченной части страховой премии из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. В случае неуплаты просроченной части страховой премии по истечению установленного срока, договор страхования досрочно прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого должна быть уплачена очередная часть страховой премии. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

50. Страховщик имеет право:

50.1. произвести осмотр и фотографирование транспортного средства, дополнительного оборудования, принимаемых на страхование, при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, проверить состояние подлежащего страхованию транспортного средства и дополнительного оборудования, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении о страховании.

При проведении фотосъемки транспортного средства и дополнительного оборудования страховщик осуществляет:

- фотосъемку общего вида транспортного средства и дополнительного оборудования;

- фотосъемку основных параметров транспортного средства и дополнительного оборудования (регистрационного знака, цвета, VIN-шасси, рамы или кузова, показаний одометра, при необходимости - других параметров);

- фотосъемку поврежденных частей транспортного средства и эксплуатационных дефектов - изменений геометрической формы, деформаций, трещин, царапин, повреждений лакокрасочного покрытия, коррозии частей и других видов внешних воздействий;

50.2. направить транспортное средство для нанесения противоугонной



маркировки (регистрации в базе данных) за счет средств страховщика;

50.3. не принимать на страхование транспортное средство, если оно не прошло государственный технический осмотр в установленный законодательством срок, повреждено, разукomплектовано, имеет следы коррозии (ненадлежащего хранения и эксплуатации), технически неисправно;

50.4. проверять выполнение страхователем (выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

50.5. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

50.6. участвовать в сохранении и спасении застрахованного транспортного средства и дополнительного оборудования, а также давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для страхователя (выгодоприобретателя), требовать от страхователя (выгодоприобретателя) уведомления страховщика о месте проведения ремонта транспортного средства, согласования предварительного заказ-наряда по ремонту транспортного средства;

50.7. произвести осмотр поврежденного транспортного средства и дополнительного оборудования, как только об этом стало известно страховщику;

50.8. требовать от выгодоприобретателя, при предъявлении требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на страхователе, но не выполненные им;

50.9. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, участвовать в осмотре поврежденного транспортного средства, проводимого для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в случае, когда страхователь является потерпевшим в результате дорожно-транспортного происшествия и для возмещения ущерба обращается в страховую компанию, в которой застрахована гражданская ответственность виновной стороны, вести все дела по урегулированию убытков;

50.10. потребовать, при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска;

50.11. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктом 32 настоящих Правил;

50.12. отсрочить составление акта о страховом случае в случае, если ему не представлены все необходимые документы – до их предоставления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

В случае возбуждения уголовного дела страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до предоставления страхователем (компетентными органами) окончательного решения (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о приостановлении уголовного дела, решение суда) по возбужденному уголовному делу;

50.13. оспорить размер требований страхователя (выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

50.14. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных в пункте 78 настоящих Правил;

50.15. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством;

50.16. удержать дополнительную страховую премию соразмерно увеличению страхового риска из суммы страхового возмещения, если в период действия договора страхования произошли значительные изменения в обстоятельствах (к таким обстоятельствам относятся: условия хранения транспортного средства, допуск страхователем к управлению транспортным средством лица с водительским стажем соответствующей категории менее 2-х лет), сообщенных страхователем страховщику при заключении договора страхования и эти изменения существенно повлияли на увеличение страхового риска, если об этом достигнуто соглашение сторон и указано в договоре страхования;

50.17. удержать из страхового возмещения сумму неуплаченной части (частей) страховой премии по договору страхования, если об этом было

достигнуто соглашение между сторонами при заключении договора страхования. В случае, когда Страховщик без удержания неуплаченной части (частей) страховой премии произвел выплату(ты) страхового возмещения, а Страхователь в установленные договором страхования сроки не уплатил страховую премию (части премии), Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную страховую премию по договору страхования (по договору страхования, заключенному на срок более 1 года – премию за соответствующий год страхования) в порядке, установленном законодательством;

50.18. по договору страхования, заключенному на новый срок, если после его заключения страховщиком была произведена выплата страхового возмещения по предыдущему договору страхования потребовать доплаты страховой премии. Размер страховой премии рассчитывается в соответствии с корректировочными коэффициентами системы «Бонус-Малус», утвержденными локальным правовым актом Белгосстраха;

50.19. по договору страхования, заключенному по вариантам страхования «Автокаско «Классический», «Автокаско «Бизнес», «Автокаско «Стандарт», по случаям повреждения транспортного средства, за исключением хищения отдельных элементов транспортного средства, произвести выплату страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов. Выплата производится на следующих условиях:

- при повреждении элементов остекления кузова транспортного средства (ветровое, заднее, боковые стекла); приборов наружного освещения грузовых автомобилей, тягачей, прицепов и полуприцепов к ним, автобусов, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим международные перевозки в соответствии с действующим законодательством, в размере ущерба, рассчитанном с учетом условий страхования. Количество обращений не имеет ограничений;

- по иным повреждениям транспортного средства - в размере ущерба, рассчитанном с учетом условий страхования, но не более 7 % от страховой суммы, установленной договором страхования, по каждому страховому случаю. Выплата производится не более двух раз в период действия договора страхования;

- если повреждение транспортного средства произошло на территории страны Европейского союза, где законодательством (сложившейся практикой) не предусмотрен выезд полиции или других компетентных органов на место происшествия, в случае оформления извещения о ДТП

(при наличии второго участника) и предоставления фотографий с места происшествия выплата страхового возмещения производится в размере ущерба с учетом условий страхования.

По договорам страхования, заключенным на срок более 1 года, количество выплат страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов определяется в порядке, предусмотренном настоящим подпунктом, за соответствующий год страхования;

50.20. проверить факт проведения ремонта по случаям, когда повреждения транспортного средства, причиненные в результате страхового случая, устранены путем ремонта на ремонтном предприятии и страховщику предоставлены документы, подтверждающие данный факт.

51. Страховщик обязан:

51.1. выдать страхователю Правила страхования;

51.2. выдать страхователю договор страхования в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил;

51.3. после получения от страхователя (выгодоприобретателя) письменного Заявления об ущербе (Приложение 5 к настоящим Правилам):

произвести при участии страхователя (выгодоприобретателя) в течение 5 рабочих дней осмотр поврежденного транспортного средства и дополнительного оборудования и составить Акт осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства (дополнительного оборудования) (Приложение 6 к настоящим Правилам);

составить калькуляцию ущерба в течение 7 рабочих дней после проведения осмотра поврежденного транспортного средства (в случае хищения отдельных элементов после получения документов из компетентных органов) либо согласовать со страхователем (выгодоприобретателем) место ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с условиями договора страхования;

при необходимости, в 7-дневный срок со дня поступления Заявления об ущербе, направить запросы в компетентные органы, а также аварийному комиссару (если ущерб причинен за пределами Республики Беларусь).

Если страхователь (выгодоприобретатель) по договору добровольного страхования наземных транспортных средств является потерпевшим в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на территории Республики Беларусь, согласовать со страховщиком, заключившим договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении транспортного средства лица, причинившего вред в результате дорожно-транспортного происшествия и причинителем вреда (в случае, если



предполагаемый размер ущерба может превысить лимит ответственности, установленный по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств) дату, место и время проведения осмотра транспортного средства. Проведение осмотра транспортного средства и составление калькуляции размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию) осуществить с привлечением оценщика;

51.4. по случаям, признанным страховыми, произвести страховую выплату в срок, предусмотренный пунктом 72 настоящих Правил, в том числе возместить расходы, понесенные страхователем (выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика;

51.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

51.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

51.7. письменно уведомить страхователя в течение 30 рабочих дней после выплаты страхового возмещения о необходимости и сроках доплаты страховой премии согласно подпункту 50.18 пункта 50 настоящих Правил, если такая доплата должна быть произведена в соответствии с корректировочным коэффициентом системы «Бонус-Малус», утвержденным локальным правовым актом Белгосстраха;

51.8. осуществить возврат излишне уплаченной страховой премии по договору, заключенному на новый срок, в случае, если при расчете страховой премии по данному договору был учтен убыток (применен соответствующий корректировочный коэффициент системы «Бонус-Малус»), заявленный по предыдущему договору страхования, по которому страховщиком было принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, либо, если произведена(ы) выплата(ы) страхового возмещения на сумму меньше, чем сумма страховой премии, уплаченной по предыдущему договору. Возврат излишне уплаченной премии производится в течение 10 рабочих дней со дня переоформления договора страхования.

52. Страхователь имеет право:

52.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

52.2. доказывать иную оценку застрахованного транспортного

средства и дополнительного оборудования или ущерба, чем оценка их страховщиком, в том числе воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения страховой стоимости имущества или размера ущерба;

52.3. уплачивать страховую премию по договору в соответствии с Правилами страхования единовременно либо в рассрочку;

52.4. получить копию договора страхования, дубликат страхового полиса в случае его утраты;

52.5. отказаться от договора страхования;

52.6. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством;

52.7. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

53. Выгодоприобретатель имеет право:

53.1. получать информацию об изменении условий договора страхования;

53.2. при наступлении страхового случая требовать исполнения страховщиком принятых обязательств по договору страхования.

54. Страхователь обязан:

54.1. своевременно уплачивать страховую премию по договору либо ее части в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

54.2. при заключении договора страхования сообщить страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования;

54.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, но не позднее 3-х рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о таких обстоятельствах, для принятия согласованного решения об изменении условий договора страхования, в т.ч. уплате дополнительной страховой премии;

54.4. передавать страховщику сообщения, предусмотренные

настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручением под расписку;

54.5. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

54.5.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

54.5.2. принять все возможные меры для установления лиц, участвовавших в событии, и предоставить страховщику сведения о лицах (Ф.И.О. участников, сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности участников дорожно-транспортного происшествия), участвовавших в событии, которое может быть признано страховым случаем;

54.5.3. в случае пожара, аварии, возникновении ущерба в результате стихийных бедствий, взрыва, дорожно-транспортного происшествия, хищения, угона, попытки хищения (угона) транспортного средства, дополнительного оборудования, хищения или попытки хищения отдельных частей, деталей и принадлежностей, иных неправомерных действий других лиц немедленно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (Министерство внутренних дел, Министерство чрезвычайных ситуаций и т.п.), кроме случаев, оговоренных в подпункте 50.19 пункта 50 настоящих Правил, при наступлении которых страховое возмещение может выплачиваться без документов из компетентных органов;

54.5.4. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, письменно (по форме согласно Приложению 5 к настоящим Правилам) заявить о наступлении события в обособленное подразделение Белгосстраха того района (города), на территории которого оно произошло, или находится транспортное средство, или с которым заключен договор страхования;

54.5.5. по требованию страховщика предъявить договор страхования;

54.5.6. предъявить страховщику поврежденное застрахованное транспортное средство в чистом виде и дополнительное оборудование (до ремонта) или его остатки, а также его поврежденные части, детали, предметы;

54.5.7. составить перечень утраченных (погибших) или поврежденных предметов, частей, деталей;

54.5.8. немедленно сообщить страховщику об обнаруженных при

ремонте транспортного средства скрытых повреждениях, неучтенных при составлении калькуляции, для составления дополнительного Акта осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства (дополнительного оборудования) (Приложение 6 к настоящим Правилам);

54.5.9. обеспечить страховщику возможность проводить проверку факта наступления события и размера убытка, предоставлять для этих целей необходимую информацию и документы, предоставить (обеспечить предоставление) для согласования страховщику предварительный заказ-наряд по ремонту транспортного средства;

54.5.10. в случае возникновения риска за пределами Республики Беларусь выполнить обязанности, содержащиеся в подпунктах 54.5.1-54.5.3, 54.5.5-54.5.9, 54.5.11 настоящего пункта, а также незамедлительно сообщить в компетентные органы (дорожную полицию и т.п.) и страховщику (его представителю) о происшедшем. Если законодательством (сложившейся практикой) страны, где произошло дорожно-транспортное происшествие, не предусмотрен выезд полиции и(или) других компетентных органов на место происшествия, сделать фотографии транспортного средства и места происшествия, при наличии второго участника происшествия заполнить извещение об автоаварии. Без согласия страховщика (его представителя, аварийного комиссара) не производить никаких изменений в поврежденном транспортном средстве и не производить ремонт, если только поврежденное за границей транспортное средство не требует ремонта, необходимого для безопасного движения. По возвращении в Республику Беларусь страхователь в течение 2 рабочих дней со дня возвращения обязан обратиться к страховщику в письменной форме с Заявлением об ущербе (Приложение 5 к настоящим Правилам), с мотивацией необходимости проведения ремонта за рубежом и произведенном ремонте, приложить фотографии, сделанные на месте происшествия;

54.5.11. в случае угона, хищения транспортного средства, в течение 24 часов (не считая выходных и праздничных дней) с момента уведомления страховщика об угоне, хищении предъявить страховщику оригинал свидетельства о регистрации транспортного средства или другие документы, подтверждающие право собственности или иные законные основания владения, распоряжения транспортным средством, а также ключи, если угон, хищение произошел на территории Республики Беларусь, а если угон, хищение произошел за рубежом - в течение двух суток (не считая выходных и праздничных дней) после возвращения в Республику



Беларусь. При отсутствии страхователя указанные действия должны быть выполнены его представителем;

54.6. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 50.19 пункта 50 настоящих Правил);

54.7. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства, дополнительного оборудования и принадлежностей;

54.8. ознакомить при заключении договора страхования выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

54.9. обеспечить хранение транспортного средства при наличии гаража или охраняемой стоянки (заявленных при страховании) в период действия договора страхования с 00-00 до 06-00 в гараже или на стоянке, если в течение этого времени транспортное средство им не эксплуатируется;

54.10. предъявить для осмотра страховщику отремонтированное транспортное средство, дополнительное оборудование (за исключением случаев, когда повреждения транспортного средства, причиненные в результате страхового случая, устранены путем ремонта на ремонтном предприятии и страховщику предоставлены документы, подтверждающие данный факт), а в случае, когда выплата страхового возмещения производится в соответствии с условиями договора страхования без учета износа подлежащих замене частей транспортного средства, - и документы, подтверждающие факт приобретения и замены данных частей на новые.

О выполненном осмотре составляется Акт осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) (Приложение 4 к настоящим Правилам);

54.11. доплатить страховую премию в случае, если после заключения договора страхования страховщиком была произведена выплата страхового возмещения по предыдущему договору страхования;

54.12. в случае выдачи страховщиком направления на

противоугонную маркировку (регистрацию информации в базе данных Министерства внутренних дел Республики Беларусь) застрахованного транспортного средства и/или его элементов обратиться в соответствующую организацию для осуществления маркировки (регистрации в базе данных) в течение 5 рабочих дней со дня получения от страховщика направления на маркировку (регистрацию в базе данных);

54.13. в период действия договора незамедлительно сообщать страховщику о замене свидетельства о регистрации транспортного средства (выдаче дубликата), но не позднее 3-х рабочих дней со дня, когда страхователь заменил свидетельство о регистрации транспортного средства (получил дубликат).

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

55. Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены факт, причины, обстоятельства и размер ущерба от страхового случая, предусмотренного договором страхования, и составлен акт о страховом случае.

56. Для подтверждения факта наступления страхового случая страхователь (выгодоприобретатель) должен в течение 7 рабочих дней с даты подачи заявления об ущербе предоставить документы в соответствии с подпунктом 56.1 или подпунктом 56.2 настоящего пункта.

56.1. В случае наступления страхового события по риску угона, хищения транспортного средства, в соответствии с подпунктом 9.2 пункта 9 настоящих Правил, представляются:

56.1.1. оригинал договора страхования;

56.1.2. оригинал свидетельства о регистрации транспортного средства;

56.1.3. оригинал документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством;

56.1.4. полные комплекты брелоков, ключей;

56.1.5. копия постановления о возбуждении уголовного дела.

56.2. В случае наступления страхового события по риску утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в соответствии с подпунктом 9.1 пункта 9 настоящих Правил или дополнительного оборудования предоставляются:

56.2.1. водительское удостоверение лица, управлявшего

застрахованным транспортным средством в момент наступления страхового события (оригинал или копия);

56.2.2. свидетельство о регистрации транспортного средства (оригинал или копия), оригинал (копия) документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством;

56.2.3. оригиналы документов (надлежащим образом заверенные копии) из соответствующих компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового события (за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 20.4 пункта 20 и 50.19 пункта 50 настоящих Правил). Представленные документы должны содержать сведения о месте, времени и обстоятельствах события; лице, управлявшем застрахованным транспортным средством (если оно находилось в движении), лицах, виновных в причинении ущерба (если они установлены), а также перечень повреждений, причиненных транспортному средству.

Если какие-либо из вышеперечисленных документов были приобщены к материалам уголовного дела по факту угона, хищения, гибели или повреждения транспортного средства страхователь представляет документ, подтверждающий это обстоятельство.

57. Для определения размера ущерба страхователь (выгодоприобретатель) предоставляет следующие документы:

57.1. при проведении восстановительного ремонта на ремонтном предприятии: оригинал (надлежащим образом заверенная копия) заказ-наряда или иного документа, содержащего перечень и стоимость выполненных работ, стоимость деталей и материалов, а в случае оплаты страхователем (выгодоприобретателем) ремонтных работ также оригиналы счетов и документов, подтверждающих факт их оплаты;

57.2. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов, подтверждающих факт оплаты услуг специализированных организаций по эвакуации транспортного средства, если такая эвакуация производилась. В документах должен быть указан регистрационный номер эвакуируемого транспортного средства, маршрут эвакуации;

57.3. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по составлению акта осмотра и (или) калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования);

57.4. оригиналы документов (надлежащим образом заверенные



копии), подтверждающих понесенные страхователем (выгодоприобретателем) за пределами Республики Беларусь затраты по получению справок из компетентных органов;

57.5. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты услуг по изготовлению фотоснимков;

57.6. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов, подтверждающих факт оплаты услуг (надлежащим образом заверенные копии) по реализации остатков, пригодных для дальнейшего использования, через специализированные предприятия, определенные страховщиком;

57.7. оригиналы счетов (иных документов) и (или) документов (надлежащим образом заверенные копии), подтверждающих факт оплаты таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза) в случае проведения ремонта транспортного средства и/или приобретения запасных частей за пределами Республики Беларусь (проведение ремонта за пределами Республики Беларусь должно быть экономически целесообразно и согласовано со Страховщиком).

В каждом конкретном случае страховщик вправе самостоятельно определять перечень необходимых для выплаты страхового возмещения документов и затребовать их в соответствующих компетентных органах.

58. Страхователь не имеет права приступать к ремонту поврежденного транспортного средства или дополнительного оборудования до осмотра транспортного средства или дополнительного оборудования страховщиком (его представителем). Место осмотра и место составления калькуляции согласовывается со страховщиком.

Предварительный заказ-наряд по ремонту транспортного средства подлежит обязательному письменному согласованию со страховщиком. В случае несогласования со страховщиком места ремонта и/или предварительного заказа-наряда страховщик вправе осуществить выплату страхового возмещения на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства в соответствии с условиями договора страхования.

59. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба любая из сторон вправе потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

60. После получения всех необходимых документов (справки компетентных органов о причинах и обстоятельствах происшествия, Акта осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства (дополнительного оборудования) (Приложение 6 к настоящим Правилам), калькуляции на ремонт объекта страхования или иных документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта, банковских реквизитов выгодоприобретателя) страховщик обязан в течение 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления Акта о страховом случае (Приложение 7 к настоящим Правилам), о непризнании заявленного случая страховым - письменным отказом в выплате страхового возмещения.

61. В объем страховых обязательств страховщика включаются расходы по принятию страхователем разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая. Принимая такие меры, страхователь должен следовать указаниям страховщика, если они сообщены страхователю.

Такие расходы должны быть возмещены страховщиком на основании предоставленных страхователем документов пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежат возмещению страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика.

62. В размер ущерба не включаются и не подлежат возмещению расходы страхователя по:

62.1. техническому обслуживанию;

62.2. ремонту и замене поврежденных частей транспортного средства, не связанных со страховым случаем;

62.3. перекраске всего транспортного средства, вместо покраски поврежденных частей в результате страхового случая;

62.4. замене деталей, узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия в продаже или на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых запасных частей для их ремонта;

62.5. оплате косвенных затрат (расходов) в связи с наступлением страхового случая (штрафы, расходы на прохождение техосмотра,

проживание в гостинице, расходы по оплате стоянки или парковки, командировочные расходы);

62.6. реконструкции или переоборудованию транспортного средства, ремонту или замене его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака.

63. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы с учетом произведенных выплат по предыдущим страховым случаям и определяется исходя из размера ущерба, причиненного транспортному средству, с учетом условий договора страхования, за вычетом франшизы (если она предусмотрена договором страхования), при этом в размер ущерба включается:

63.1. в случае повреждения:

63.1.1. стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства с учетом порядка определения размера ущерба, в соответствии с пунктом 65 настоящих Правил;

63.1.2. затраты по эвакуации транспортного средства (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.2 пункта 57 настоящих Правил);

63.1.3 затраты по составлению акта осмотра и/или калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) при наличии письменного согласия страховщика на их составление (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.3 пункта 57 настоящих Правил);

63.1.4 понесенные страхователем (выгодоприобретателем) за пределами Республики Беларусь затраты по получению справок из компетентных органов (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.4 пункта 57 настоящих Правил);

63.1.5. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по изготовлению фотоснимков (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.5 пункта 57 настоящих Правил);

63.1.6. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по оплате таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов, предусмотренных Таможенным кодексом Евразийского экономического союза) в случае проведения ремонта транспортного средства и/или приобретения запасных частей за пределами Республики Беларусь;

63.2. в случае гибели:

63.2.1. страховая стоимость, установленная договором страхования

по застрахованному объекту, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования. Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, страховщиком может быть определена одним из следующих способов (решение о способе определения стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования, принимается страховщиком):

первый способ - на основании расчета стоимости годных остатков погибшего транспортного средства, составленного оценщиком;

второй способ - на основании документов, подтверждающих их реализацию страхователем через специализированные предприятия, определенные страховщиком. В этом случае страховщик вправе произвести предварительную выплату в размере 50% подлежащего выплате страхового возмещения, определенного на основании расчета стоимости годных остатков. По факту реализации страхователем (выгодоприобретателем) остатков, пригодных для дальнейшего использования, производится доплата страхового возмещения до страховой суммы на день наступления страхового случая (с учетом осуществленной предварительной выплаты). Если сумма, полученная страхователем (выгодоприобретателем) от реализации годных остатков и предварительная выплата в общей сложности превысят страховую сумму на день наступления страхового случая, страхователь (выгодоприобретатель) обязан в течение 5-ти рабочих дней с момента получения денежных средств от реализации годных остатков вернуть страховщику излишне перечисленное страховое возмещение путем внесения в кассу или перечисления на расчетный счет страховщика. В случае нереализации страхователем (выгодоприобретателем) годных остатков по истечении 2 (двух) месяцев со дня заключения страхователем договора на реализацию, страховщик определяет стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, в соответствии с произведенным расчетом стоимости годных остатков (первый способом настоящего подпункта);

63.2.2. затраты по эвакуации транспортного средства (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.2 пункта 57 настоящих Правил);

63.2.3. затраты по составлению акта осмотра и/или калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) при наличии письменного согласия страховщика на их составление (затраты подтверждаются документами в соответствии с

подпунктом 57.3 пункта 57 настоящих Правил);

63.2.4. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) за пределами Республики Беларусь затраты по получению справок из компетентных органов (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.4 пункта 57 настоящих Правил);

63.2.5. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по изготовлению фотоснимков (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.5 пункта 57 настоящих Правил);

63.2.6. понесенные страхователем (выгодоприобретателем) затраты по оплате услуг по реализации остатков, пригодных для дальнейшего использования, через специализированные предприятия, определенные страховщиком (затраты подтверждаются документами в соответствии с подпунктом 57.6 пункта 57 настоящих Правил);

63.3. в случае угона, хищения:

- страховая сумма, установленная договором страхования по застрахованному объекту, с учетом произведенных ранее выплат страхового возмещения.

Примечание: по договорам страхования, заключенным в соответствии с подпунктами 20.1.2, 20.2.2, 20.6.2 и 20.7 пункта 20 настоящих Правил, расчет суммы страхового возмещения производится с учетом износа транспортного средства за период действия договора страхования (с начала действия годового договора страхования до наступления страхового события, а по договорам страхования, заключенным сроком на полное количество лет - с начала действия второго года страхования до наступления страхового события (угона, хищения транспортного средства)).

Износ устанавливается в следующих размерах:

- за 1-й год эксплуатации – 20%, в том числе:

за первый месяц эксплуатации – 5%,

за второй месяц эксплуатации – 3%,

за третий и каждый последующий месяц эксплуатации – 1,2%,

- за 2-й год эксплуатации – 15% или 1,25% в месяц,

- за 3-й и последующие годы эксплуатации – 12% или 1 % в месяц.

Неполный месяц эксплуатации транспортного средства считается как полный.

64. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, то при наступлении страхового случая размер ущерба определяется в соответствии с требованиями пункта 63 настоящих Правил

и страховое возмещение выплачивается в части рассчитанного размера ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но не более страховой суммы.

65. В случае повреждения транспортного средства для определения размера ущерба страховщик определяет стоимость восстановительного ремонта в соответствии с условиями договора страхования:

65.1. для транспортных средств, застрахованных на условиях возмещения ущерба с учетом износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства, а также для застрахованного дополнительного оборудования – на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), составленной оценщиком.

При составлении калькуляции оценщик вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию.

На основании письменного заявления страхователя страховщик вправе направить поврежденное транспортное средство для выполнения восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата ремонта производится организации автосервиса, осуществившей ремонт, в размере стоимости восстановительного ремонта, за вычетом износа подлежащих замене частей, деталей. Доплата стоимости обновления заменяемых деталей производится страхователем самостоятельно организации автосервиса;

65.2. для транспортных средств, застрахованных на условиях возмещения ущерба без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства:

- на основании счет-фактуры и заказа-наряда выполненных работ или иных документов, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта (с указанием перечня и стоимости выполненных работ, стоимости деталей и материалов), предоставленных страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт транспортного средства и производит выплату страхового возмещения непосредственно на счет данного ремонтного предприятия.

По соглашению сторон на основании вышеуказанных документов страховщик вправе осуществить предварительную выплату страхового возмещения на счет ремонтного предприятия или на счет страхователя

(выгодоприобретателя) с последующей доплатой в соответствии с выполненными работами;

- на основании представленных страхователем оплаченных подлинных счетов ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (счета должны содержать перечень выполненных работ, их стоимость, перечень и стоимость замененных деталей и использованных материалов).

В соответствии с условиями договора страхования ремонт может быть осуществлен:

- на ремонтном предприятии по выбору страхователя;
- на ремонтном предприятии, рекомендованном страховщиком.

При наличии письменного заявления страхователя размер ущерба может быть определен на основании калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства, составленной оценщиком. При составлении калькуляции оценщик вправе использовать все действующие методики определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Белорусским бюро по транспортному страхованию. Доплата страхового возмещения исходя из фактически понесенных затрат на ремонт транспортного средства, а также фактически уплаченного (либо рассчитанного) налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов) производится на основании документов, указанных в части первой и второй настоящего подпункта, в соответствии с условиями договора страхования (на ремонтном предприятии по выбору страхователя или на ремонтном предприятии, рекомендованном страховщиком) при условии исполнения страхователем требований пункта 58 настоящих Правил.

Примечание: в случае, когда страховщику после выплаты страхового возмещения не представлено отремонтированное транспортное средство и/или документы, подтверждающие факт приобретения и замены частей, деталей на новые, но техническое состояние транспортного средства позволяет утверждать о выполненном ремонте, при повторном повреждении данных частей, деталей расчет суммы ущерба производится с учетом их износа, определяемого в соответствии с действующими методиками оценки для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

65.3. Порядок определения размера ущерба отражается в Заявлении о страховании (Приложение 2, 3 к настоящим Правилам) и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

66. Выплата страхового возмещения производится с учетом условий договора страхования и только за повреждения, возникшие в результате страхового случая.

Из суммы страхового возмещения страховщиком вычитается стоимость восстановления элементов транспортного средства, которые имели повреждения или дефекты эксплуатации на момент заключения договора страхования и не были устранены, а также стоимость неустраненных повреждений по предыдущим страховым случаям.

Если в период страхования страхователь в установленный подпунктом 54.5.4 пункта 54 настоящих Правил срок не обратился с заявлением об ущербе в связи с повреждением элемента транспортного средства, то при повторном повреждении данного элемента и признании заявленного случая страховым (при отсутствии перерыва в страховании) страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения с учетом выполнения ремонтных работ необходимых для полного восстановления элемента по всем имеющимся повреждениям.

Если при заключении первоначального договора страхования повреждения транспортного средства отсутствовали, а при заявлении повреждения элемента(ов) транспортного средства, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, на данном элементе транспортного средства имеются незначительные повреждения, которые образовались в процессе эксплуатации транспортного средства в период действия договора страхования или непрерывного действия предыдущих договоров страхования, выплата страхового возмещения производится в полном объеме без учета стоимости устранения дефектов эксплуатации.

67. Если в соответствии с Правилами страхования подлежит возмещению ущерб в связи с повреждением (уничтожением) шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется оценщиком с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением страховщиком применяется износ 50%.

68. Расчет суммы страхового возмещения производится в валюте, в которой будет произведена выплата страхового возмещения, с

применением официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь к валюте выплаты:

- на дату наступления страхового случая – если выплата страхового возмещения производится на основании калькуляции; в случае гибели или угона транспортного средства; при расчете максимального размера выплаты страхового возмещения без предоставления справки из компетентных органов; при расчете максимального размера возмещения расходов по эвакуации транспортного средства;

- на дату составления акта о страховом случае – если выплата страхового возмещения производится на основании документов, предусмотренных подпунктом 65.2 пункта 65 настоящих Правил, а также по всем фактически понесенным расходам страхователя.

69. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

При определении размера страховой выплаты страховщик вправе производить зачет суммы просроченной части страховой премии, а также и неуплаченных частей страховой премии, по уплате которой предоставлена рассрочка (в случае, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования (страховом полисе)). Зачет суммы просроченной части страховой премии, неуплаченной части страховой премии, производится с применением курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

По договорам страхования, оплата страховой премии по которым осуществлялась в иностранной валюте, в случае предоставления страхователем (выгодоприобретателем) оплаченных в белорусских рублях подлинных счетов ремонтного предприятия, осуществившего ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), а также понесенных в белорусских рублях затрат страхователя (выгодоприобретателя) по эвакуации транспортного средства, составлению акта осмотра и/или калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) независимым оценщиком, по изготовлению фотоснимков страховщик вправе осуществить выплату страхового возмещения в белорусских рублях.

70. Пересчет размера франшизы в валюту выплаты производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте выплаты на день наступления

страхового случая. Размер франшизы, пересчитанной в валюту выплаты, округляется до ближайшего целого значения в соответствии с правилами математического округления.

Пересчет суммы подлежащего выплате страхового возмещения из валюты выплаты в валюту страховой суммы с целью определения остатка страховой суммы по договору страхования осуществляется по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату, применяемую для расчета суммы страхового возмещения в соответствии с пунктом 68 настоящих Правил.

71. Страховое возмещение выплачивается:

71.1. выгодоприобретателю (лицу, в пользу которого заключен договор страхования) или на основании письменного заявления иному лицу, указанному страхователем (выгодоприобретателем) (в случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами);

71.2. в случае смерти страхователя (выгодоприобретателя) - наследникам;

71.3. затраты по эвакуации транспортного средства, по составлению акта осмотра и/или калькуляции на восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) могут быть возмещены страхователю (выгодоприобретателю) либо по письменному заявлению страхователя (выгодоприобретателя) иному лицу понесшему расходы (размер затрат определяется исходя из фактически понесенных ими расходов), или организации, находящейся на территории Республики Беларусь, оказавшей соответствующую услугу, путем перечисления страхового возмещения в размере стоимости оказанных услуг непосредственно на счет данной организации.

72. Выплата страхового возмещения производится в течение 5-ти рабочих дней после составления страховщиком Акта о страховом случае (Приложение 7 к настоящим Правилам).

73. Если страхователь или выгодоприобретатель получили возмещение убытка от третьих лиц, страховщик выплачивает лишь разницу между суммой ущерба, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц, в том числе от страховых организаций.

74. Страхователь или выгодоприобретатель обязаны вернуть страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое

по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает страхователя или выгодоприобретателя права на её получение.

75. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

76. Если страхователю возвращается похищенное у него имущество после того, как за него было получено страховое возмещение, он обязан в 3-дневный срок со дня возврата (не считая выходных и праздничных дней) вернуть страховщику страховое возмещение (его часть), за вычетом стоимости ремонта (восстановления) данного имущества, связанного с его хищением (угоном).

77. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

77.1. страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

77.2. страховой случай наступил вследствие умысла страхователя (выгодоприобретателя);

77.3. убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

77.4. страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки является лицо, допущенное страхователем к управлению транспортным средством, при отсутствии у этого лица умысла на причинение убытков;-

77.5. если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное, страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения если:

77.5.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

77.5.2. страховой случай наступил вследствие военных действий, гражданской войны.

78. Страховщик вправе отказать страхователю

(выгодоприобретателю) в страховой выплате, если страхователь (или выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу):

78.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный подпунктом 54.5.4 пункта 54 настоящих Правил срок, указанным в Правилах способом, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

78.2. создал препятствия страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

79. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 3 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю (выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

80. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.

81. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в порядке суброгации право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, за исключением случаев, когда:

- лицом, ответственным за убытки является лицо, допущенное страхователем к управлению транспортным средством, при отсутствии у этого лица умысла на причинение убытков;

- выплата страхового возмещения произведена в соответствии с подпунктом 50.19 пункта 50 настоящих Правил, за исключением случаев, когда дорожно-транспортное происшествие подтверждено извещением о дорожно-транспортном происшествии.

82. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За несвоевременную выплату страхового возмещения страховщик уплачивает страхователю (выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 процента – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и 0,5 процента – физическому лицу от несвоеременно



выплаченной суммы.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

83. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем), неразрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.».

Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений, действуют на условиях, на которых они были заключены, до их прекращения в установленном порядке.

Заместитель генерального директора

А.В. Милюша

Приложение 1 к Правилам № 23
добровольного страхования
наземных транспортных средств

Базовые страховые годовые тарифы

1. Базовые страховые годовые тарифы, применяемые при страховании по варианту "Автокаско "Классический"

1.1. Базовые страховые годовые тарифы, применяемые при страховании легковых автомобилей; автобусов; грузовых автомобилей и тягачей, а также прицепов и полуприцепов к ним

Таблица 1.1

	Базовые страховые годовые тарифы, % от страховой суммы			
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили, тягачи	Прицепы, полуприцепы	Автобусы
по п.9.1 Правил:	3,00	1,74	0,85	1,61
по п.9.2 Правил:	0,60	0,42	0,21	0,39

1.2. Базовые страховые годовые тарифы, применяемые при страховании транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в Таблице 1.1)

Таблица 1.2

№ п/п	Виды транспортных средств	Базовые страховые годовые тарифы, % от страховой суммы	
		п. 9.1	п. 9.2
1	Троллейбусы, трамваи, рельсовые транспортные средства (локомотивы, моторные вагоны, вагоны)	1,27	
2	Мотоциклы, мотороллеры, мопеды, квадроциклы, мотовездеходы, снегоходы	6,50	4,38
3	Колесные тракторы, погрузчики и прочая техника на базе тракторов (за исключением лесозаготовительной техники)	0,51	0,12
4	Техника специального назначения для ремонта и строительства дорог (асфальтоукладчики, катки и т.д.)	0,52	
5	Форвардеры, харвестеры, тягачи трелевочные, бульдозеры, экскаваторы и иные транспортные средства, гусеничные тракторы, рубильные машины (за исключением созданных на шасси грузовых автомобилей и тягачей), лесозаготовительная техника	0,89	



6	Прицепы к транспортным средствам, согласно п.1-5 настоящей Таблицы	0,37	0,09
7	Прицепы к легковым автомобилям	2,35	0,57

Примечание: базовые страховые тарифы (годовые), изложенные в позиции первой, четвертой и пятой применяются при страховании одновременно двух рисков (п.9.1 и п.9.2) и для расчета страхового тарифа учитываются только один раз.

2. Базовые страховые годовые тарифы, применяемые при страховании легковых автомобилей по варианту «Автокаско «Бизнес» (такси).

Таблица 2

№ п/п	Стоимость ТС	Базовые страховые годовые тарифы, % от страховой суммы	
		п. 9.1	п. 9.2
1	До 10000 долларов США включительно	7,60	0,55
2	Свыше 10000 до 15000 долларов США включительно	6,70	
3	Свыше 15000 долларов США	4,55	

Франшиза по п.9.1. – безусловная динамическая;

Франшиза по п.9.2. – 5% от страховой суммы;

3. Базовый страховой годовой тариф, применяемый при страховании легковых автомобилей по варианту «Автокаско «Мини»

Таблица 3

Транспортные средства	Базовый страховой годовой тариф, % от страховой суммы
Легковые автомобили	0,5

4. Базовый страховой годовой тариф, применяемый при страховании легковых автомобилей по варианту «Автокаско «До первой выплаты»

Таблица 4

Транспортные средства	Базовый страховой годовой тариф, долларов США
Легковые автомобили	140

5. Базовый страховые годовые тарифы, применяемые при страховании дополнительного оборудования транспортного средства по варианту «Страхование дополнительного оборудования»

Таблица 5

Наименование имущества, принимаемого на страхование	Базовый страховой годовой тариф, % от страховой суммы
Дополнительное оборудование (приспособления для перевозки лыж, велосипедов, лодок, дополнительный багажник и т.п.)	4,0

6. Базовый страховой годовой тариф, применяемый при страховании по варианту «Автокаска «Стандарт»

Таблица 6

№ п/п	Тип и стоимость ТС	Базовые страховые годовые тарифы, % от страховой суммы, в зависимости от возраста ТС			
		до 3-х лет вкл.	свыше 3-х лет до 5-и лет вкл.	свыше 5-ти лет до 7-ми лет вкл.	свыше 7-ми лет до 10-ти лет вкл.
1.	Легковые автомобили:				
1.1	до 15 000 долларов США вкл.	3,50	4,35	5,5	6,37
1.2	свыше 15 000 до 20 000 долларов США вкл.	3,00	3,73	4,71	5,46
1.3	свыше 20 000 до 40 000 долларов США вкл.	2,6	3,23	4,08	4,73
1.4	свыше 40 000 до 60 000 долларов США вкл.	2,40	2,98	3,77	4,37
1.5	свыше 60 000 долларов США	2,10	2,61	3,3	3,82
2.	Грузовые автомобили и тягачи:				
2.1	свыше 30 000 до 50 000 долларов США вкл.	1,50	1,95	1,95	X
2.2	свыше 50 000 долларов США	1,30	1,69	1,69	X
3.	Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тягачам свыше 20 000 долларов США	0,75	1,00	1,00	X



7. Базовый страховой годовой тариф, применяемый при страховании по варианту «Автокаско «Хищение и гибель»

Таблица 7

Транспортные средства	Базовый страховой годовой тариф, % от страховой суммы
Легковые автомобили	0,5



(наименование подразделения Белгосстраха, его адрес)

ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ
(для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей)

Страхователь:	УНП
(наименование и местонахождение, конт. телефон, адрес электронной почты (при наличии))	
Банковские реквизиты:	
Страхователь является государственным органом, государственным юридическим лицом, хозяйственным обществом, в отношении которого Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этим обществом	ДА <input type="checkbox"/> НЕТ <input type="checkbox"/>

Выгодоприобретатель (наименование и местонахождение, конт. телефон):	УНП
Банковские реквизиты (для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей) или Паспортные данные выгодоприобретателя (для физических лиц, в т.ч. идент./номер):	

На условиях «Правил № 23 добровольного страхования наземных транспортных средств» от «___» _____ 20__ г. прошу заключить договор страхования на _____ условиях согласно _____ п.п. _____ Правил по варианту «Автокаско» _____ с объемом ответственности:

- по всем рискам (да /нет)
- исключая угон/хищение (да /нет)

по следующим транспортным средствам:

1 Тип ТС, марка и модель, регистрационный (временный, транзитный) номер.								
Данные о транспортном средстве		Условия эксплуатации ТС: (указать ДА или НЕТ)		Оценка транспортного средства и дополнительного оборудования, % страховой пропорции				Страховая премия по ТС (заполняется страховщиком)
				Действительная стоимость	Страховая сумма	Франшизы	% пропорции	
Номер кузова		в качестве ТАКСИ или выданы дублир. номера	по договору (-ам) проката*	трансп. средства	трансп. средства	п. 9.1.		
Год (дата) выпуска	Объем двигателя	с противо-угонным устройством	для обучения вождению*	доп. оборуд.	доп. оборуд.	п. 9.2.		
Наименование дополнительного оборудования:								
Сведения о свидетельстве о регистрации (техпаспорте) ТС		Количество страховых случаев (в т.ч. заявленных убытков по предыдущему договору)		Сведения о договоре ОСГОВТС (№ полиса, наименование страховщика)		Место хранения*		

Территория действия: п. 9.1. п. 9.2.	Условия возмещения ущерба (по согласованию со страхователем)	
--	---	--

2		Тип ТС, марка и модель, регистрационный (временный, транзитный) номер.						
Данные о транспортном средстве		Условия эксплуатации ТС: (указать ДА или НЕТ)		Оценка транспортного средства и дополнительного оборудования, % страховой пропорции				Страховая премия по ТС (заполняется страховщиком)
				Действительная стоимость	Страховая сумма	Франшизы	% пропорции	
Номер кузова		в качестве ТАКСИ или выданы дублир. номера	по договору(ам) проката*	трансп. средства	трансп. средства	п. 9.1. п. 9.2.		
Год (дата) выпуска	Объем двигателя	с противоголоном устройством	для обучения вождению*	доп. оборуд.	доп. оборуд.			
Наименование дополнительного оборудования:								
Сведения о свидетельстве о регистрации (техпаспорте) ТС		Количество страховых случаев (в т.ч. заявленных убытков по предыдущему договору)		Сведения о договоре ОСГОВТС (№ полиса, наименование страховщика)		Место хранения*		
Территория действия: п. 9.1. п. 9.2.		Условия возмещения ущерба (по согласованию со страхователем)						

* применяется в отношении легковых и грузопассажирских автомобилей (в т.ч. пикапов) максимальная допустимая масса которых не превышает 3 500 кг.

Всего на страхование принимается _____ транспортных средств

Итого страховая сумма (в т.ч. по доп. оборудованию):	Итого сумма страховой премии:
--	-------------------------------

Срок действия договора(ов) страхования: _____
(дней, месяцев, год)

Транспортные средства застрахованы в другой страховой компании:
если да, то в какой _____

(да / нет)

В Белгосстрахе заключены договоры страхования по иным видам страхования (за исключением обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний):

(да / нет)

(наименование вида(ов) страхования, данные о договоре страхования)

Порядок уплаты страховой премии: _____

(единовременно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно)

Страхователь:

Заявление о страховании составлено на ____ л.
С правилами страхования ознакомлен.

« _____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

(наименование обособленного подразделения Белгосстраха, местонахождение, телефон)

ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ (для физических лиц)

Страхователь :

(Ф.И.О., паспортные данные, адрес, телефон)

Водительский стаж Страхователя

Возраст

Профессия

Собственник:

(наименование или Ф.И.О., паспортные данные, адрес, телефон)

Выгодоприобретатель

(наименование или Ф.И.О., паспортные данные, адрес, телефон)

1. Прошу заключить договор в соответствии с Правилами № 23 добровольного страхования наземных транспортных средств на условиях:

• согласно п.п. _____ по варианту _____

• на случай:

 - утраты (гибели) или повреждения, **исключая** угон/хищение транспортного средства

 - утраты (гибели) или повреждения, **включая** угон/хищение транспортного средства

 • с франшизой: - по риску утраты (гибели) или повреждения

 - по риску угона/хищения
• на условиях определения размера ущерба (повреждений), причиненного транспортному средству:

при страховании с учетом износа:

 на основании калькуляции согласно п.65.1 Правил № 23

при страховании без учета износа:

 путем ремонта ТС на ремонтном предприятии из числа рекомендованных страховщиком

 путем ремонта ТС на ремонтном предприятии по выбору страхователя

• на срок _____ период с _____ по _____

(дней, месяцев)

2. Тип транспортного средства:

(тип транспортного средства согласно регистрационных документов)

3. Стоимость транспортного средства:

Страховая (действительная) стоимость

Страховая сумма

4. Характеристики транспортного средства:

Марка ТС

Свидетельство о регистрации

серия

№

дата выдачи

документ заменяющий

Год и месяц выпуска

№ регистрации

Пробег по одометру

След. тех. осмотр (год)

Цвет окраски

Тип

акрил

металл

перламутр

ТС в гарантийном периоде эксл.		ДА <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>	Дата окончания _____	Сервисная СТС _____																	
Кузов № (VIN code)				Тип используемого топлива	Объем двигателя, куб. см.																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td> </tr> </table>				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Бензин <input type="checkbox"/> Дизель <input type="checkbox"/> Газ / бензин <input type="checkbox"/> газ <input type="checkbox"/>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
5. Противоугонные устройства																						
(наименование устройства)																						
6. Порядок уплаты страховой премии																						
(единовременно, в два срока, ежеквартально, ежемесячно)																						
60																						
7. Территория действия:																						
п. 9.1		- Только на территории Республики Беларусь		<input type="checkbox"/>																		
		- На территории Республики Беларусь и за ее пределами		<input type="checkbox"/>																		
п. 9.2		- Только на территории Республики Беларусь		<input type="checkbox"/>																		
		- На территории Республики Беларусь и за ее пределами		<input type="checkbox"/>																		
8. Место хранения автомобиля:																						
- Охраняемое: *		<input type="checkbox"/>		- Неохраняемое: * <input type="checkbox"/>																		
* указать адрес хранения ТС: _____																						
Примечание: Пункт 54.9. Правил: страхователь обязан обеспечить хранение транспортного средства при наличии гаража или охраняемой стоянки (заявленных при страховании) в период действия договора страхования с 00-00 до 06-00 в гараже или на стоянке, если в течение этого времени транспортное средство им не эксплуатируется.																						
9. К управлению транспортным средством будут допущены водители с водительским стажем соответствующей категории менее 2-х лет:																						
		Да <input type="checkbox"/>		Нет * <input type="checkbox"/>																		
* Если страховой случай произойдет при участии лица, допущенного к управлению транспортным средством, с водительским стажем соответствующей категории менее 2-х лет, выплата страхового возмещения производится в соответствии с пунктом 50.16 Правил.																						
10. Транспортное средство используется:																						
- в качестве такси -		Да <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
- для перевозок пассажиров (имеются дублирующие знаки) -		Да <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
- по договорам проката (аренды сроком до 1 года) -		Да <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
11. Транспортное средство является предметом залогового имущества:																						
		Да <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
12. Транспортное средство приобретено за счет получения кредита:																						
		Да * <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
13. Заключены ли со Страховщиком иные договоры страхования:																						
		Да <input type="checkbox"/>		Нет <input type="checkbox"/>																		
(какие договоры страхования, номер страхового полиса)																						
Данное транспортное средство застраховано (по автокаско) в другой страховой компании?				Да <input type="checkbox"/> (в какой) _____																		
				Нет <input type="checkbox"/>																		
Количество страховых случаев в течении действия предыдущего договора страхования и/или завлений об ущербе																						
Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств																						
№ _____		, дата заключения _____		, страховщик _____																		
наименование страховой организации																						
Наименование дополнительного оборудования, подлежащего страхованию:																						
Наименование				Стоимость																		
Правила страхования получил.																						
Страхователь		_____		" ____ " _____ 20 ____ г.																		
		(подпись)																				

Приложение 5 к Правилам добровольного страхования наземных транспортных средств

(наименование обособленного подразделения Белгосстраха)

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ УЩЕРБЕ

к договору добровольного страхования наземных транспортных средств

серия № от дата выдачи
№ страхового полиса

Страхователь: (Ф.И.О. страхователя - для физического лица / наименование страхователя - для юридического лица)

адрес страхователя: (адрес фактического проживания (регистрации) - для физического лица / адрес местонахождения для юридического лица)

контактный № телефона:

Выгодоприобретатель: (Ф.И.О. выгодоприобретателя - для физического лица / наименование выгодоприобретателя - для юридического лица)

адрес выгодоприобретателя: (адрес фактического проживания (регистрации) - для физического лица / адрес местонахождения для юридического лица)

СООБЩАЮ, что застрахованному транспортному средству причинен ущерб, в связи с чем прошу рассмотреть вопрос о выплате страхового возмещения по следующим обстоятельствам.

I. Основные сведения

Тип ТС (легковой, грузовой и т.п.)	Марка и модель ТС	Идентификационный номер кузова (VIN code)																
Государственный номерной знак (гос.номер)	Год и месяц в выпуска ТС	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Дата и время происшествия:

Место:

Сведения о документе, выданном соответствующим компетентным органом (справка, протокол, постановление и т.п.)

(наименование компетентного органа, в который сообщено о происшествии (страховом случае) - или укажите причину отсутствия такого документа)

При происшествии транспортным средством управлял(а):

Фамилия, имя, отчество (при его наличии) водителя:

Адрес проживания (регистрации) (адрес фактического проживания (регистрации))

Водительское удостоверение водителя: (серия, номер, дата выдачи (открытия) соответствующей категории)

II. Описание причин и обстоятельств происшествия

Происшествие произошло в результате: (тип и характер происшествия – ДТП, угон/хищение, неправомерные действия 3-х лиц, опасные явления природы и т.п.)

Обстоятельства происшествия (описание условий и обстоятельств):

Свидетели происшествия:

1. (Фамилия, имя, отчество (при его наличии) свидетеля) конт. № тел (номер контактного телефона)

2. (Фамилия, имя, отчество (при его наличии) свидетеля) конт. № тел (номер контактного телефона)

Транспортному средству причинены следующие повреждения (краткий перечень основных видимых повреждений):

АКТ ОСМОТРА ПОВРЕЖДЕННОГО (ПОГИБШЕГО) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ)

1. Осмотр транспортного средства (далее – ТС) проводится на основании

Отделение, представительство		Дата заявления об ущербе	Ф.И.О.	
2. Место проведения осмотра	3. Дата осмотра	4. Время осмотра	5. Выезд оценщика	6. Съемка ТС <input type="checkbox"/> фото <input type="checkbox"/> видео

7. Владелец ТС _____ Область, район, населенный пункт _____ _____ Улица, дом, квартира _____ Телефон _____ Доверенное лицо _____ доверенность (номер, дата выдачи) _____
--

Мною, _____, проведен осмотр и установлены следующие идентификационные признаки, технические параметры, характеристики и состояние ТС:

8. Марка, модель, модификация	9. Свидетельство о регистрации (технический паспорт) ТС Серия _____ № _____ Выдано (дата) _____ Документ заменяющий
-------------------------------	--

10. Дата выпуска	11. Регистрационный знак (номер)	12. Дата следующего техосмотра	13. Тип окраски: <input type="checkbox"/> алкид <input type="checkbox"/> акрил <input type="checkbox"/> металлик <input type="checkbox"/> перламутр <input type="checkbox"/> другой Цвет:
------------------	----------------------------------	--------------------------------	---

14. ТС в гарантийном периоде эксплуатации Дата окончания гарантии _____ Сервисная книжка и организация автосервиса
--

15. Идентификационный номер ТС (VIN), номер кузова, рамы или шасси																	16. Дата события _____ Справка ГАИ выдана	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

17. Пробег			
Показания одометра, <input type="text"/> км <input type="text"/> миль	Показания одометра отсутствуют <input type="checkbox"/> поврежден одометра <input type="checkbox"/> отключен (электрический) <input type="checkbox"/> отсутствует <input type="checkbox"/> нет доступа	Установлен пробег <input type="checkbox"/> По одометру <input type="checkbox"/> По учетному документу <input type="checkbox"/> от _____ <input type="checkbox"/> среднестатистический	Расчетный пробег

18. Тип		
Легковой	Тип кузова седан хетчбек джип универсал купе кабриолет минивэн кабриолет родстер другие _____ Количество дверей _____	Кол-во мест _____ Кол-во осей (для прицепа) _____ микроавтобус (до 8+1 мест) а/м дача прицеп-дача прицеп другие
	Используется как такси учебный	
	Дата начала эксплуатации _____	

19. Грузовой / пассажирский	Пикап фургон прицеп тягач сед. тягач полуприцеп самосвал борт. платформа борт. платформа с тентом рефрижератор изотермический другие _____	Автобус Троллейбус Трамвай Кол-во мест _____
	Описание кабины	
	Количество спальных мест _____	
	Вид перевозок: международные внутриреспубл. коммерческие внутриреспубл. для собственных нужд городские и пригородные в регулярном сообщении междугородние (дальнего следования) в регулярном сообщении	

	другие _____					
Колесная формула	Количество осей	Колесная база, мм	Полная масса, кг	Грузоподъемность, кг	V грузового отсека, куб.м	Тип подвески Рессорная, пружинная Торсионная Пневматич. Гидропневм. Другая

19. Двигатель / Коробка передач (КП) ТС

карбюраторный распределенный впрыск дизельный турбонаддув электродвигатель другой _____	моновпрыск турбонаддув	Объем двигателя (см ³)	Мощность (кВт/л.с.)	Тип КПП/ АКП МКП Кол-во передач _____
---	---------------------------	------------------------------------	---------------------	--

20. Шины и диски ТС

Глубина протектора шины, мм

Марка и размер шин	Передняя ось	Задняя ось	Промежуточная ось			Задняя ось		запасное
	Правая/левая	Правая/левая	Правая/левая	Правая наружная/внутренняя	Левая наружная/внутренняя	Правая наружная/внутренняя	Левая наружная/внутренняя	
лето зима всесезонные								Шина 1/ шина 2

21. Оборудование ТС (серийное, дополнительное), комплектация

02 ABS (блокировочная)	17 Электростеклоподъемники _____	46 Регулировка клиренса	63 Люк электрический	ДЗ дуги защитные ESP (противозанос.)
03 Рециркулятор отработанных газов	20 Система курсовой устойчивости	47 Салон – искусственная кожа	64 Складная крыша	КП Контроль полосы
04 Тягово-сцепное устройство	26 Противотуманные фары	48 Салон - натуральная кожа	65 ГУ руля	ДД Датчик дождя
05 АКП _____	27 Хард-топ (жесткий верх)	50 Контроль при парковке	69 Подогрев сидений	ДО датчик освещенности
06 Бортовой компьютер	28 Стеклоочиститель задний	52 Автомагнитола	71 Блокируемый дифференциал	КЗ Камера заднего вида
07 Подушка безопасности	29 Отделка из ценных пород дерева	53 CD-проигрыватель	73 Спортивные сиденья	КШ Контроль давления и шин
08 Тонированное остекление	32 Климат-контроль	55 Раздельное заднее сиденье	75 Автономный отопитель	Другое
09 Противоугонная сигнализация	33 Кондиционер	57 Механические зеркала заднего вида	82 Телефон / громкая связь	Оборудование, комплектация
10 Тахометр	35 Подголовники	58 зеркала электрические с обогревом	83 Круиз контроль	_____
11 ASR (антипробуксовочная)	37 Окраска металлик/спецокраска	60 Омыватель фар	85 Наружный термометр	_____
12 Дополнительная погрузочная площадь	39 Полный привод	61 Люк стеклянный	87 Противоугонное устройство	_____
13 Адаптивная	40 Навигационная система	62 Люк механический	89 Центральный замок	_____
	41 Спойлер передний		93 Фары ксенон	_____
	42 Спойлер задний		990 Газовое	_____

подвеска 15 легкосплавные	Диски			оборудование	
22. состояние ТС	Общее	Новое очень хорошее хорошее удовлетворительное неудовлетворительное условно пригодное непригодное к эксплуатации критическое на ходу не на ходу			

23. Вывод оценщика:

24. Дефекты эксплуатации и ненадлежащего хранения ТС

N / Код части	При осмотре ТС установлены следующие дефекты эксплуатации		Выводы оценщика по видам ремонтных работ			
	Наименование части	Характеристика повреждений, дефектов	Зам.	Рем. (н/ч)	С/у	Окраска

ТС может быть отремонтировано в условиях организации автосервиса

категории А, В или С (указать) _____

При инструментальном контроле, диагностике, разборке возможно выявление скрытых дефектов.

Предположительные скрытые дефекты ТС _____

Акт составлен по наружному осмотру ТС с учетом (без) [пункта 25](#) настоящего акта на ____ (_____) стр.

Осмотр ТС выполнил оценщик, подпись _____ Фамилия, инициалы _____

Свидетельство об аттестации в Белорусском бюро по транспортному страхованию N _____

штамп

На осмотре ТС присутствовали:

Владелец ТС (доверенное лицо), подпись _____ Фамилия, инициалы _____

Заинтересованные лица (их доверенные лица):

подпись _____ Фамилия, инициалы _____

подпись _____ Фамилия, инициалы _____

Представитель страховой организации, подпись _____ Фамилия, инициалы _____

25. Наименование частей ТС, характеристика их повреждений, дефектов и выводы оценщика по видам ремонтных и дополнительных работ ТС

N / Код части	При осмотре ТС установлены следующие повреждения частей ТС и эксплуатационные дефекты		Выводы оценщика по видам ремонтных работ			
	Наименование части	Характеристика повреждений, дефектов	Зам.	Ремонт N / н/ч	С/у	Окраска

N / Код част и	Дополнительные работы (регулировка, контроль, диагностика, разборка/сборка, дефектовка и т.п.)	Трудоемкость, нормо-часов				
		Регулировка	Контроль, диагностика	Разборка/сборка, дефектовка и т.п.		

Примечание:

Принятые сокращения в акте осмотра ТС: Зам. - замена части; Рем. (н/ч) - вид ремонта и трудоемкость работ в нормо-часах; С/у - снять, установить часть.
 Принятые обозначения окраски: LE - окраска новой детали; LI - ремонтная окраска детали; LI1 - ремонтная окраска детали с повышенным расходом лакокрасочных материалов; L - поверхностная окраска.

Осмотр ТС выполнил оценщик: штамп,

подпись _____

Фамилия, инициалы _____

На осмотре ТС присутствовали: владелец
(доверенное лицо),

подпись _____

Фамилия, инициалы _____

Представитель страховой организации,

подпись _____

Фамилия, инициалы _____

Заинтересованные лица (их доверенные
лица):

подпись _____

Фамилия, инициалы _____

подпись _____

Фамилия, инициалы _____



Приложение 7
к Правилам № 23 добровольного страхования
наземных транспортных средств

Утверждаю к выплате
в сумме _____

М.П. _____ Ф.И.О., подпись руководителя

« _____ » _____ 20__ г.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____
по добровольному страхованию наземных транспортных средств

Настоящий акт составлен _____

(Ф.И.О., должность сотрудника страховщика)

« _____ » _____ 201__ г.

1. СВЕДЕНИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Страхователь _____

Договор страхования (страховой полис) _____

Период действия договора страхования _____

Страховые риски _____

Страховая сумма _____

Франшиза _____

Общая сумма страховой премии _____

Уплаченная часть страховой премии на дату составления настоящего акта _____

Неуплаченная часть страховой премии на дату составления настоящего акта _____

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Место страхового случая _____

Дата и время страхового случая _____

Описание и причины страхового случая _____

3. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Страховая сумма _____
Выплачено по предыдущим страховым случаям по договору страхования _____

Размер ущерба _____

Получено от иных лиц в возмещение ущерба _____

Франшиза _____

Подлежащая удержанию неуплаченная часть страховой премии _____

Итого сумма страхового возмещения _____

Расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков и подлежащие возмещению в сумме _____

Расчет составил: _____

(должность, Ф.И.О. работника, дата составления)

4. РЕШЕНИЕ ПО ВЫПЛАТЕ

Выплатить _____
(Сумма, кому, как)

Основание: _____
перечень документов по страховому случаю

Расчет проверил: _____
(должность, Ф.И.О. работника, дата составления)

« ____ » _____ 20 ____ г.

5. СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение выплачено _____
наименование, № и дата документа

Бухгалтер _____